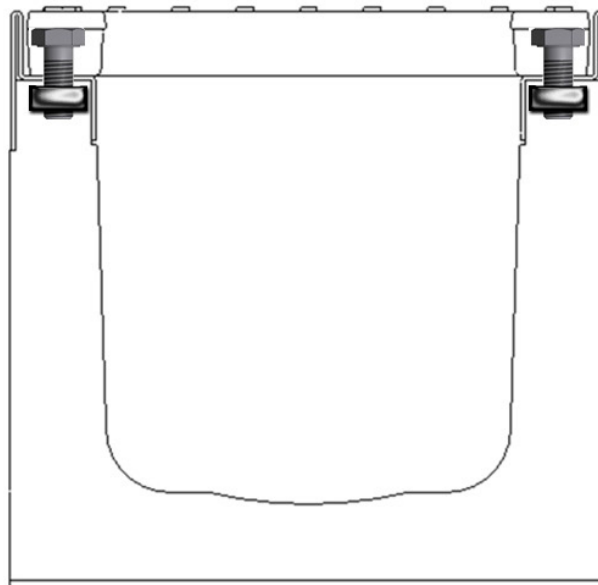


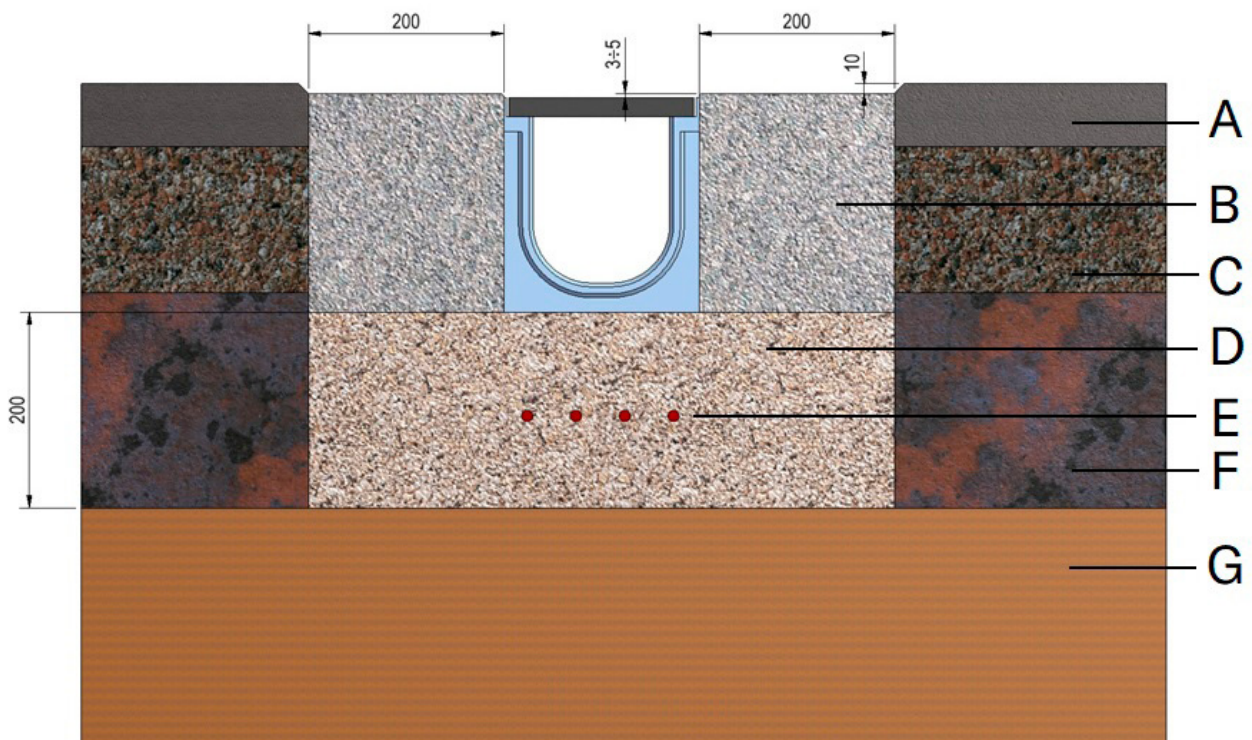
****INSERIRE-TRADUZIONE****

Code		Produktlinie	Beschreibung
4RG3SGE	Baureihe R	Typ M Rinnen	Rinne Baureihe 265 aus rüttelverdichtem Beton mit Zusätzen, mit verzinkten Kantenschutzprofilen aus S235JR, komplett mit 2 Roste aus Gusseisen GJS500-7 Abm.265x500 H30mm, vormontiert und befestigt. Abflussquerschnitt 376cm ² . Ablastungskl. E600 gemäss Norm EN 1433:2008 nach Einbaueinleitungen.

EINRICHTUNG



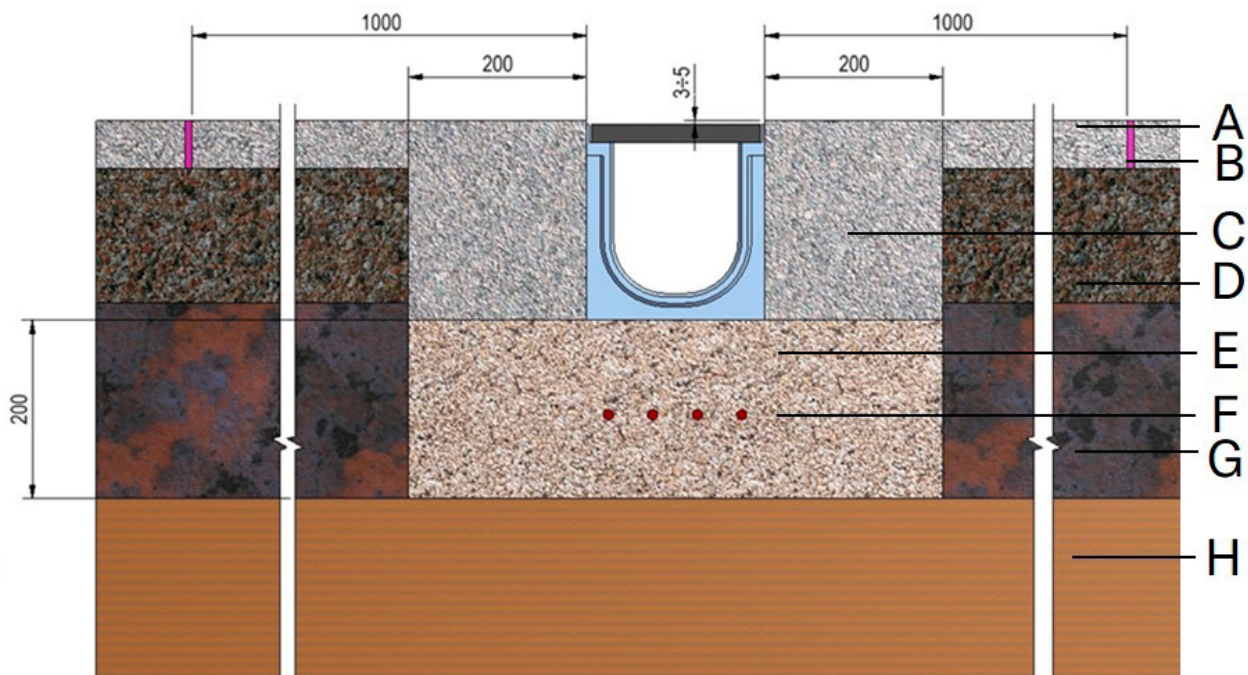
****NON TRADOTTO****



LEGENDE

A	**non tradotto**
B	Bewehrung aus Beton
C	Füllen
D	Untergrund aus Beton
E	**inserire-traduzione**
F	Grundlage
G	Boden

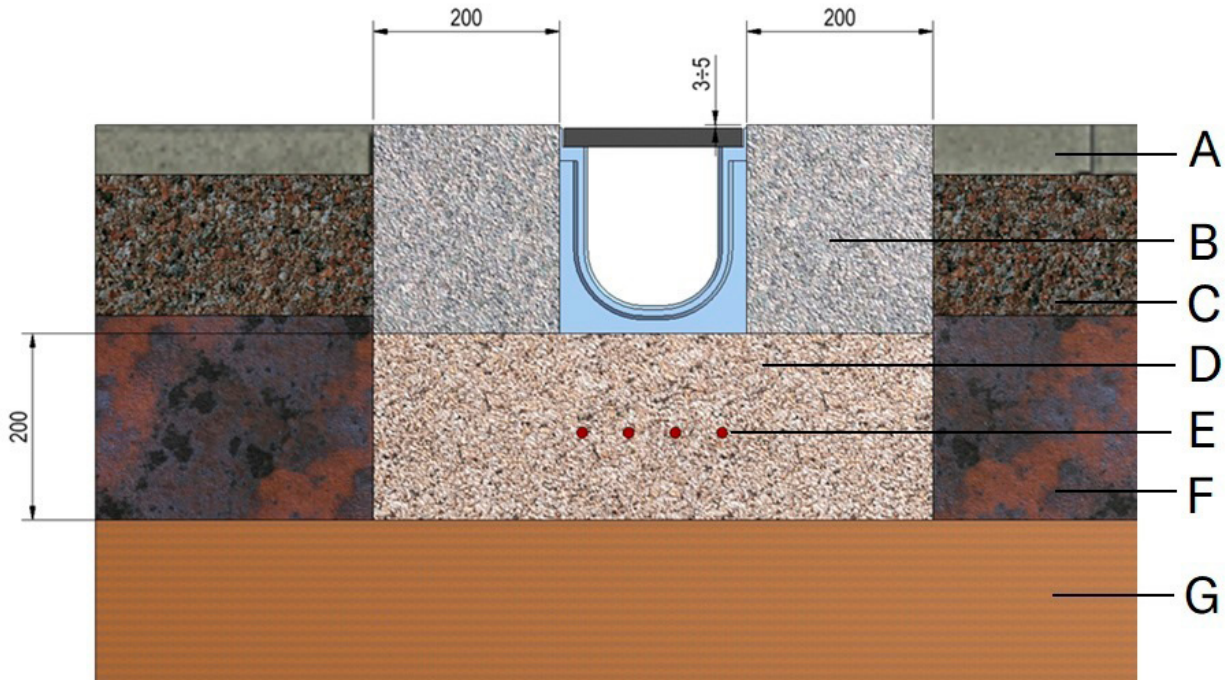
****INSERIRE-TRADUZIONE****



LEGENDE

A	**inserire-traduzione**
B	Dehnungsfuge
C	Bewehrung aus Beton
D	Füllen
E	Untergrund aus Beton
F	**inserire-traduzione**
G	Grundlage
H	Boden

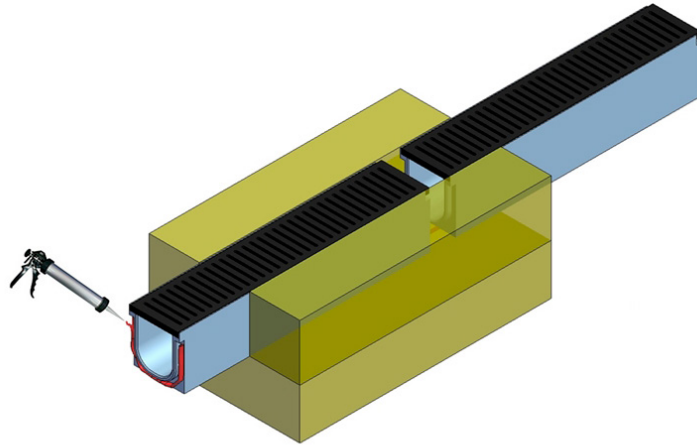
PFLASTERUNG



LEGENDE

LEGENDE	
A	Pflasterung
B	Bewehrung aus Beton
C	Füllen
D	Untergrund aus Beton
E	**inserire-traduzione**
F	Grundlage
G	Boden

VERSIEGELN DER FUGE



ANWEISUNGEN

Die Installation muss von fachkundigem Personal durchgeführt werden, das mit geeigneten Mitteln zum Heben schwerer Lasten ausgestattet ist.

Die Norm UNI EN 1433:2008 schreibt vor, dass die Tragfähigkeit der Rinne vom Gitterrost, der Rinne und der korrekten Verlegung abhängt, so dass die folgenden Arbeiten mit großer Sorgfalt ausgeführt werden müssen.

- Eröffnen Sie eine Baugrube mit einer für den gewählten Kanal geeigneten Größe.
- Gießen Sie ein Betonfundament von entsprechender Dicke und Neigung und verlegen Sie dann die Rinnen.
- Die Rinnen müssen nacheinander verlegt und mit der entsprechenden Steckverbindung verbunden werden, wobei ihre Ausrichtung und Abmessungen zu überprüfen sind.
- ****non tradotto****

HINGWEISE

Für den Unterbau und die Verfüllung ist Beton zu verwenden:

C25/30 XF2

C28/35 XF4 Bei Temperaturen $\leq 0^{\circ}\text{C}$

- Verlegen Sie die Rinnen immer beginnend an der Abflussstelle (Sumpf).
- Die Rinnen haben eine männliche/weibliche Stoßfuge, auf die das Dichtmittel aufgetragen werden soll.
- Wir empfehlen die Verwendung von neutral vernetzendem Silikondichtstoff, der eine perfekte Haftung und dauerhafte Elastizität garantiert.
- Zum Bohren der Kanäle verwenden Sie einen Bohrer $\varnothing 8-10$, markieren den Umfang des zu bohrenden Lochs und schneiden dann mit dem Meißel nach.
- Der fertige Belag sollte immer 3-5 mm höher als die Rinne liegen, bei Asphalt 10 mm.
- Legen Sie die Gitterroste vor dem Verfüllen der Rinne an ihren Platz und schützen Sie sie einfach mit PVC-Folie, damit sie während des Einbaus sauber bleiben.

WARNUNGEN

- ****non tradotto****
- ****non tradotto****
- ****non tradotto****
- ****non tradotto****
- ****non tradotto****
- ****non tradotto****

****non tradotto****

- ****non tradotto****
- ****non tradotto****
- ****non tradotto****
- ****non tradotto****

WARTUNG

- **non tradotto**
- **non tradotto**
- **non tradotto**
- **non tradotto**
- **non tradotto**
- **non tradotto**
- **non tradotto**

ENTSORGUNG

- **non tradotto**
- **non tradotto**