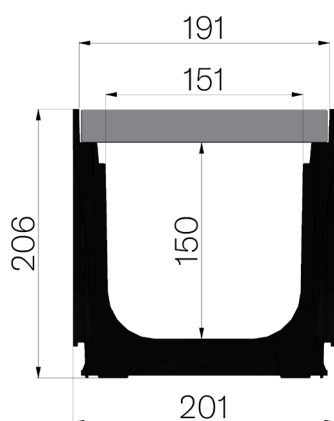


## UTILISATION ET MAINTENANCE

<b>CODE ASSEMBLÉ</b>	4D11SG1
<b>DESCRIPTION</b>	Caniveau en ABS mod. PLASTIC FLY 150, avec feuillures en ABS, équipé de grille en caillebotis pressé 25x2-10x2 33x33 galvanisée à chaud, logée et bloquée. Section d'écoulement 216cm <sup>2</sup> . Classe de résistance C250, en conformité à la norme EN 1433:2008 si installation selon instructions de pose.
<b>GAMME DE PRODUIT</b>	Caniveau de drainage type "M"
<b>SÉRIE</b>	Série Plasticfly 150
<b>CLASSE DE CHARGE</b>	C250 - EN 1433:2008



## INSTRUCTIONS DE POSE

L'installation doit être effectuée par un personnel compétent et équipé de moyens adaptés au levage des charges lourdes. La norme UNI EN 1433:2008 prévoit que la capacité de charge du caniveau dépend de la grille, du caniveau et d'une installation correcte. Les opérations décrites ci-dessous doivent donc être réalisées avec le plus grand soin.

- Creuser un trou de dimensions adaptées pour l'installation du caniveau choisi.
- Placez le treillis d'armature approprié.
- Coulez une sous-couche de béton de l'épaisseur et de la pente appropriées.
- Insérez les barres d'armature dans la couche de fondation, elles serviront de connexion entre la couche de fondation et le remblai.
- Une fois que la couche a durci, coulez une fine couche de béton et posez le caniveau directement sur celle-ci.
- Les caniveaux équipés de grilles doivent être posés et raccordés l'un après l'autre à l'aide du joint à rainure et languette approprié, en vérifiant leur alignement et leurs dimensions.
- Sceller les caniveaux avec du béton.

Les opérations ci-dessus sont spécifiées de manière optimale selon le tableau et le schéma de pose suivants.

## AVERTISSEMENTS

- Posez les caniveaux à l'aide de pinces ou de sangles de levage certifiées et adaptées au poids du canal à manipuler.
- Veillez à ce que les pinces ou les sangles de levage soient correctement positionnées.
- Vérifier que le poids du caniveau est correctement réparti et procéder au levage (voir figure 1).
- Pour la fondation et le remblai, utiliser du béton dont les valeurs de résistance sont indiquées dans les tableaux des schémas d'installation ; en cas de températures inférieures ou égales à 0°C, utiliser du béton de classe XF4 selon les normes UNI-EN 206.
- Poser les caniveaux en commençant toujours par le point d'évacuation.
- Les caniveaux sont équipés d'un joint mâle/femelle, appliquer le mastic dans le siège approprié du joint mâle (voir figure 2).
- Nous recommandons l'utilisation d'un mastic silicone à réticulation neutre, qui garantit une adhérence parfaite et une élasticité permanente.
- Assurez-vous que les couvercles/grilles sont en place et fermement vissés avant de remblayer le caniveau.
- Le revêtement fini doit toujours être 3-5 mm plus haut que le caniveau.
- Respecter scrupuleusement toutes les instructions du fabricant décrites dans le présent document.
- Ne pas utiliser le produit pour un usage autre que celui prévu.
- Ne modifier en aucune façon le caniveau ou les parties qui le composent.
- S'assurer que le produit ne présente aucun défaut structurel et, dans le cas contraire, avertir immédiatement le fournisseur.
- S'assurer que la typologie de l'article correspond à celle demandée par le concepteur.

## MURS ET TOITURES EN ACIER GALVANISÉ

- Il est important de vérifier les caractéristiques des adhésifs utilisés pour le revêtement de sol, en particulier de vérifier que le PH se situe dans les valeurs suivantes  $6 < \text{PH} < 11$ , si ce n'est pas le cas, il est recommandé de protéger préventivement les surfaces métalliques avec du silicone en spray
- Utiliser des colles à prise rapide ou, dans tous les cas, qui présentent des temps de séchage ne dépassant pas 7 jours.
- Faire attention de ne pas endommager le traitement de surface du produit en acier ou de n'importe lequel de ses composants.
- Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs et vérifier en particulier que le pH respecte les critères suivants :  $6 < \text{pH} < 11$ .

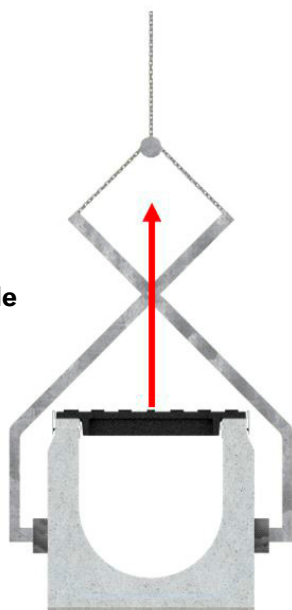
## IMPORTANT

- Le sel utilisé sur les routes pour éviter la formation de glace endommage le revêtement galvanique !
- Lors de l'installation des caniveaux, veillez à ce que des corps ou des débris ne se glissent pas dans le caniveau.

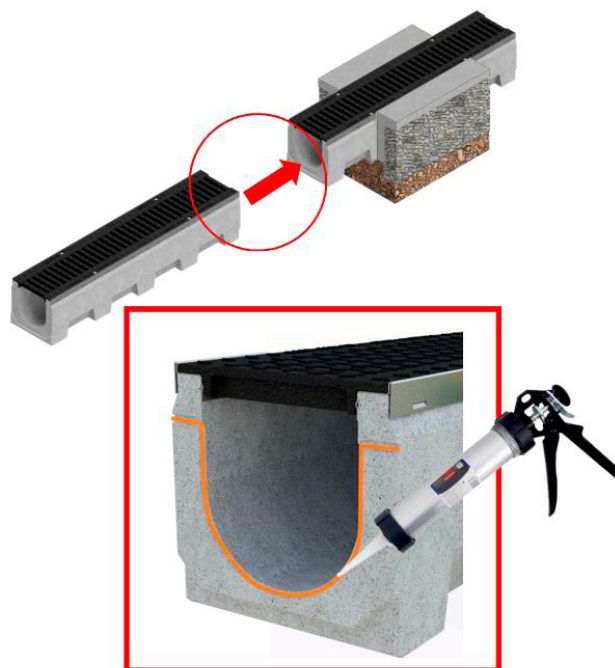
Les "Instructions d'installation" de cette section technique sont données à titre d'exemple pour fournir à l'installateur final les principales directives sur la façon d'opérer.

Les cas particuliers ou les exigences spécifiques du site doivent être évalués par Gridiron SPA en accord avec le concepteur.

**Équilibrer  
correctement le  
poids.**



**Figura 1**



**Figura 2**

## MAINTENANCE

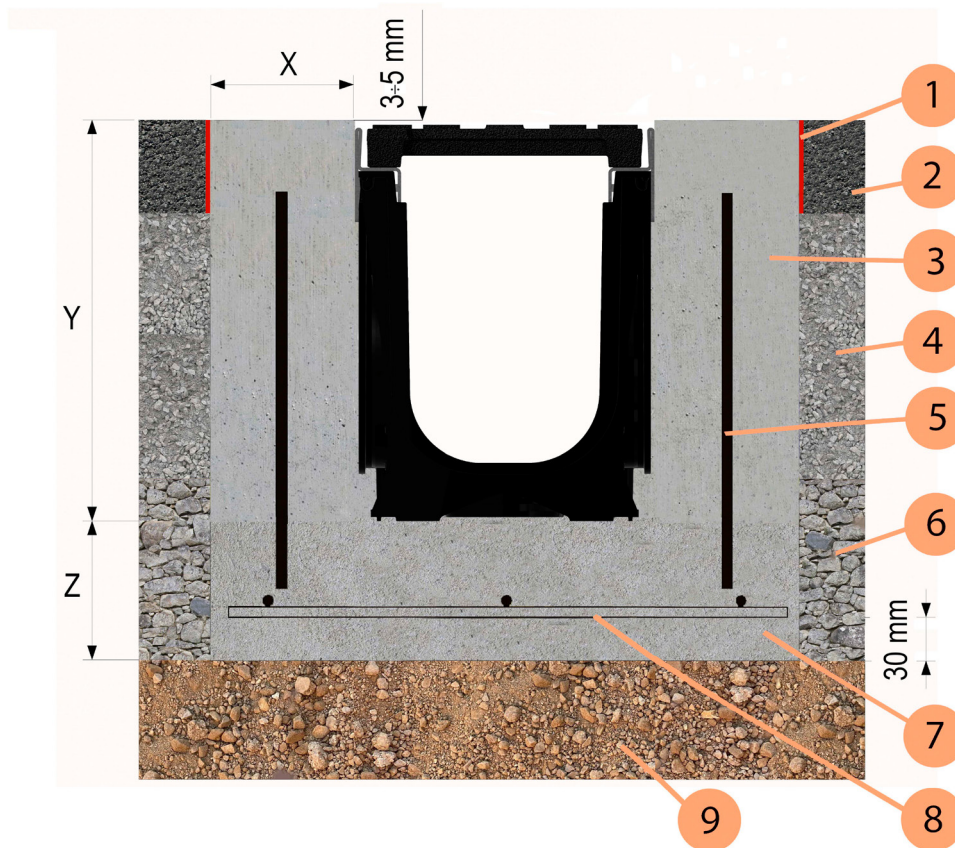
- Nettoyer le siège du boulon de fixation de la grille, le cas échéant.
- En cas d'oxydation ou de fissures des vis, remplacez-les ; certains modèles de caniveaux offrent également la possibilité de remplacer l'écrou de fixation.
- Retirer la grille en utilisant un outil doté d'un embout adapté au type de fixation.
- Nettoyer les feuillures de confinement de la grille à l'aide d'une spatule.
- Nettoyer l'intérieur du caniveau en retirant les débris qui s'y sont déposés, feuilles, cailloux, terreau, etc.
- Avant d'assembler de nouveau les grilles, lubrifier le filetage du siège des vis.

## ÉLIMINATION

En cas de mise au rebut, se référer aux normes en vigueur pour l'éventuelle récupération des matériaux dans le respect de l'environnement, et respecter la réglementation en vigueur dans la commune concernée.

Il est en outre conseillé de s'adresser à une entreprise spécialisée.

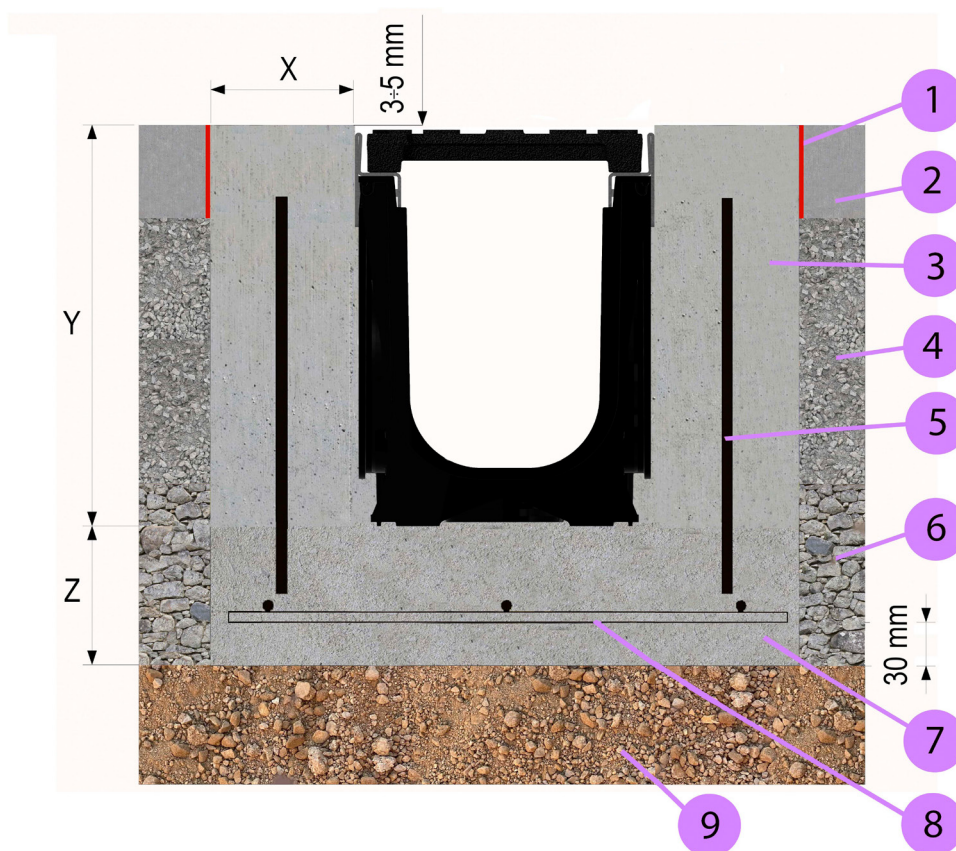
**PAVE EN ASPHALT**



<b>1</b>	Joint de dilatation
<b>2</b>	Pave en asphalt
<b>3</b>	Renforcement du béton
<b>4</b>	Remplissage
<b>5</b>	Fers d'armature
<b>6</b>	Empierrement
<b>7</b>	Substrat en béton
<b>8</b>	Fers d'armature
<b>9</b>	Terre

Classe de charge selon la norme EN 1433:2008	C250 - EN 1433:2008
<b>Classe de résistance minimale du béton sans risque de gel (UNI-EN 206-1)</b>	>= C25/30 XF2
<b>Classe de résistance minimale du béton avec risque de gel (UNI-EN 206-1)</b>	>= C30/37 XF4
<b>X (Largeur mm minimum)</b>	>= 100 mm
<b>Y (Hauteur mm minimum)</b>	(*) HAUTEUR DU CANIVEAU + 3/5 mm
<b>Z (Épaisseur mm minimum)</b>	>= 100 mm
<b>Fers d'armature</b>	Treillis Ø8 maille 100 mm x 100 mm
<b>Fers d'armature</b>	Barre verticale Ø8 tous les 250 mm

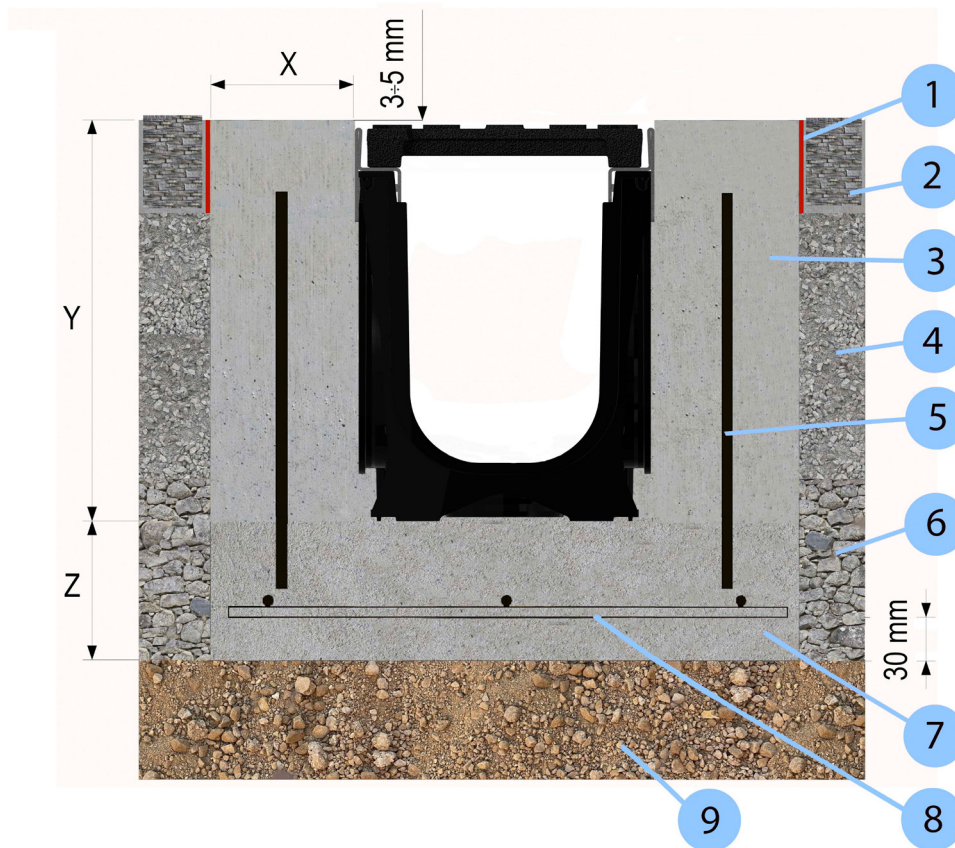
**PAVAGE EN BETON**



<b>1</b>	Joint de dilatation
<b>2</b>	Pavage en beton
<b>3</b>	Renforcement du béton
<b>4</b>	Remplissage
<b>5</b>	Fers d'armature
<b>6</b>	Empierrement
<b>7</b>	Substrat en béton
<b>8</b>	Fers d'armature
<b>9</b>	Terre

Classe de charge selon la norme EN 1433:2008	C250 - EN 1433:2008
<b>Classe de résistance minimale du béton sans risque de gel (UNI-EN 206-1)</b>	>= C25/30 XF2
<b>Classe de résistance minimale du béton avec risque de gel (UNI-EN 206-1)</b>	>= C30/37 XF4
<b>X (Largeur mm minimum)</b>	>= 100 mm
<b>Y (Hauteur mm minimum)</b>	(*) HAUTEUR DU CANIVEAU + 3/5 mm
<b>Z (Épaisseur mm minimum)</b>	>= 100 mm
<b>Fers d'armature</b>	Treillis Ø8 maille 100 mm x 100 mm
<b>Fers d'armature</b>	Barre verticale Ø8 tous les 250 mm

## PAVAGE EN PIERRES



<b>1</b>	Joint de dilatation
<b>2</b>	Pavage en pierres
<b>3</b>	Renforcement du béton
<b>4</b>	Remplissage
<b>5</b>	Fers d'armature
<b>6</b>	Empierrement
<b>7</b>	Substrat en béton
<b>8</b>	Fers d'armature
<b>9</b>	Terre

Classe de charge selon la norme EN 1433:2008	C250 - EN 1433:2008
<b>Classe de résistance minimale du béton sans risque de gel (UNI-EN 206-1)</b>	>= C25/30 XF2
<b>Classe de résistance minimale du béton avec risque de gel (UNI-EN 206-1)</b>	>= C30/37 XF4
<b>X (Largeur mm minimum)</b>	>= 100 mm
<b>Y (Hauteur mm minimum)</b>	(*) HAUTEUR DU CANIVEAU + 3/5 mm
<b>Z (Épaisseur mm minimum)</b>	>= 100 mm
<b>Fers d'armature</b>	Treillis Ø8 maille 100 mm x 100 mm
<b>Fers d'armature</b>	Barre verticale Ø8 tous les 250 mm

## CONSIDÉRATIONS FINALES

Le maître d'ouvrage et/ou le concepteur sont responsables de la vérification de la capacité portante du sol et par conséquent du choix des dimensions X - Y - Z et du type de béton.

Les données du tableau se rapportent à un sol de fondation constant avec une bonne capacité de charge.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter le service technique.