

Karta danych technicznych

Nr :

Data : 28 mai 2026

Moto-reduktor Orthobloc z hamulcem z opcjami

Ot3433 21.3 SBT LR SDR V5 MI 4P LS 132S 5.5kW IFT/NIE B14 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 67.0N.m -

Zasilanie rozdzielne: prąd zmienny ; Enkoder inkrementalny 5V 1024ptk TTL ; 1xPTC (uzwojenie) ;

Użytkowanie : Otoczenie Zwykłe ; Atmosfera Normalna ; Finition - ; Strefa Bez specyficznego określenia ; Zastosowanie ogólne ; Temperatura otoczenia -16 +40 °C ; Maksymalna wysokość dla zastosowania 1000 m.

Dane techniczne silnika : Korpus ze stopu aluminium ; Tarcza łożyskowa przednia z żeliwa ; Tarcza łożyskowa tylna z żeliwa.



Dane techniczne reduktora : Korpus żeliwny ; Tarcza łożyskowa żeliwna

Dane reduktora

Typ zabezpieczenia	-
Typoszereg reduktora	Ot
Rozmiar reduktora	34
Kod pojemności	3
Kod liczby stopni	3
Redukcja rzeczywista	21.3

Typ mocowania	SBT
Pozycja mocowania	LR
Pozycja pracy	V5
Typ wału wyjściowego	SDR
Montaż wejścia	MI
Montaż wstępny	R

Dane silnika

Typ zabezpieczenia	-
Generacja silnika	IFT
Klasa sprawności	NIE
Liczba faz w sieci	3
Liczba biegów	-
Biegunowość	4P
Typoszereg silnika	LS
Wznios osi (mm)	132
Kod długości	S
Moc nominalna dla dużej prędkości (kW)	5,500
Moc nominalna dla małej prędkości (kW)	-
Prędkość nominalna (min-1)	1450
Zakres temperatur otoczenia (°C)	-16 +40

Use	Zastosowanie ogólne
Napięcie sieci (V)	400
Połączenie	DY
Napięcie połączenia (V)	230D/380Y/400Y/415Y-460Y
Częstotliwość bazowa silnika (Hz)	50-60
Pozycja pracy	IM3601(IMB14)
Stopień ochrony	IP55
Wskaźnik chłodzenia	IC411
Klasa izolacji	F
Wykonanie	-
Moment bezwładności silnika (J) (kg.m2)	0,0153000
Masa silnika (kg)	44,8
rozporządzenie etykieta	-

Dane hamulca

Rodzaj układu hamulcowego	FFB
Rozmiar hamulca	FFB3
Koło bezwładnościowe hamulca	-
Sposób zasilania hamulca	Zasilanie rozdzielne: prąd zmienny

Moment hamowania (N.m)	67,00
Prostownik	SO8
Napięcie uzwojenia hamulca (V)	180V

Dane wspólne

Odcień farby	RAL6000
Układ powłok malowania	C3L (1 x finition polyuréthane acrylique (50µm +/-20%))

Interfejs mechaniczny reduktora

Wymiary kołnierza na wyjściu	FT152
Średnica wału wyjściowego (mm)	52H7x287
Długość wału wyjściowego (mm)	-
Materiał wału	Wał ze stali
Rodzaj materiału wału	-

Typ wejścia	MI
Kołnierz na wejściu reduktora	FF208

Interfejs mechaniczny silnika

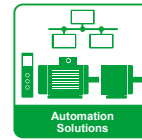
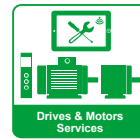
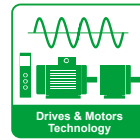
Kołnierz mocujący	FT100Mi
Typ wału napędu	Wał specjalny do montażu zintegrowanego z przekładnią (MI)
Średnica wału napędzającego (mm)	-
Długość wału napędzającego (mm)	-
Gniazdo łożyska przedniego	Zablokowane
Typ łożyska przedniego	Łożysko kulkowe przednie DE
Łożysko przednie	6208
Code Type de graissage	Vié

Materiał wału	Wał ze stali
Rodzaj materiału wału	-
Drugi koniec wału	-
Średnica wału napędzanego (mm)	-
Długość wału napędzanego (mm)	-
Typ łożyska tylnego	Łożysko kulkowe tylne NDE
Łożysko tylne	6206

Interfejs elektryczny silnika

Typ podłączenia sieciowego	Skrzynka zaciskowa
Materiał przewodu sieciowego	Stop aluminium
Położenie podłączenia do sieci	A
Ustawienie podłączenia do sieci	górną
Pozycja względna podłączenia sieciowego	270

Typ kabla	Typ kabla
Materiał dławika	Dławik niedostarczony, otwory zabezpieczone korkami z tworzywa
Typ głównego dławika	4xM20; z zatyczkami
Pozycja dławika głównego	Prawo (1)



Karta danych technicznych

Nr :

Data : 28 mai 2026

Oznaczenie : Ot3433 21.3 SBT LR SDR V5 MI 4P LS 132S 5.5kW IFT/NIE B14 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 67.0N.m -

Opcje reduktora

Typ środka smarnego	Olej mineralny EP ISO VG 220	Sprzęgło jednokierunkowe AD	-
Pompa smarująca	Nie	Kierunek obrotów wału wyjściowego	-
Materiał śrub	Śruby stalowe	Gumowy amortyzator	-
Materiał tabliczki znamionowej	Tabliczka znamionowa z poliestru posrebrzanego		
Układ chłodzenia	Nie wymagany	Wymagane chłodzenie zewnętrzne	-
Karta danych ATEX	--		

Opcje silnika

Klasa poziomu wibracji	A	Pokrywa	Osłona metalowa
Typ wyważenia	Pół wpustu (H)	Osłona bryzgoszczelna	-
Typ impregnacji (HR i T)	< 95% ; (T)	Typ chłodzenia	-
Ochrona termiczna na uzwojeniu	1xPTC (uzwojenie)	Charakterystyka chłodzenia wymuszonego	-
Rezystor do rozruchu w niskich temperaturach	Nie	Rodzaj przetwornika	Encoder inkrementalny
Położenie korków spustowych	6H	Charakterystyka przetwornika	5V 1024ptk TTL
Materiał tabliczki znamionowej	Tabliczka aluminiowa	Materiał śrub	Śruby stalowe
Ochrona termiczna w osłonie łożyskowej	-	Adaptacja czujnika drgań	Nie

Sieć fieldbus		Filtr zakłóceń radiowych (EMC)	
Interfejs sieci fieldbus		Typ głównego dławika	4xM20; z zatyczkami

Opcje hamulca

Dźwignia luzownika	-	Zabezpieczenie hamulca	Standardowe
Position relative levier de frein	0	Lampki kontrolne	-

Charakterystyka reduktora (dla zasilania sieci)

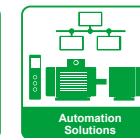
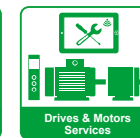
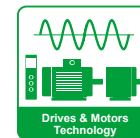
Rzeczywista prędkość na wyjściu (min-1)	68.03	Przełożenie	22.4
Moment osiągnięty na wale wyjściowym (N.m)	738,74	Ilość środka smarującego (l)	-
Współczynnik K	1,63	Wejściowa moc termiczna (kW)	-
ReNum / ReDen	138765/6510	Luz kątowy na wale wyjściowym (° dec.)	0,1500000
Typ reduktora	Nieokreślona wartość	Masa motoreduktora (kg)	102,8

Charakterystyka silnika (dla zasilania sieci)

Napięcie sieci (V)	Częstotliwość nominalna (Hz)	Prędkość nominalna (min-1)	Mn (N.m)	In (A)	Io (A)	Mmax (N.m)	Prąd maksymalny Mmax (A)	Md (N.m)	Id (A)	Cos Phi à 4/4	Cos Phi à 3/4	Cos Phi à 2/4	η 4/4 (%)	η 3/4 (%)	η 2/4 (%)	LpA (dB(A))
230	50	1456	36,1	19,9		115,0		92,1	138	0.81	0.74	0.6	85.4	85.9	84.5	60
380	50	1450	36,2	11,4		103,0		83,3	75.8	0.86	0.8	0.69	85.1	85.9	84.9	60
400	50	1456	36,1	11,5		116,0		92,1	79.9	0.81	0.74	0.6	85.4	85.9	84.5	60
415	50	1458	36,0	11,6		124,0		99,0	82.9	0.77	0.68	0.54	85.2	85.2	82.9	60

Charakterystyka silnika (zasilanie z falownika)

Napięcie (V)	fn (Hz)	Pn (kW)	Nn (min-1)	In (A)	Cos Phi	Mn (10% Nn) (N.m)	Mn (20% Nn) (N.m)	Mn (33% Nn) (N.m)	Mn (50% Nn) (N.m)	Mn (N.m)	Mn (173% Nn) (N.m)	Mn (200% Nn) (N.m)
400 Y	50	5.5	1450	11.86	0.86	0,0	25,3	30,7	36,1	36,1	20.6	-
400 D	87	9.57	2530	20.6	0.86	0,0	25,3	30,7	36,1	36,1	-	-

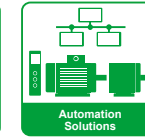
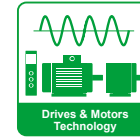


Karta danych technicznych

Nr :

Data : 28 mai 2026

Oznaczenie : Ot3433 21.3 SBT LR SDR V5 MI 4P LS 132S 5.5kW IFT/NIE B14 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 67.0N.m -



Karta danych technicznych

