

Audi – profilkampanje

“Leder”

Noen av de beste historiene fra Audi når aldri forbrukerne – det ville vi gjøre noe med. Derfor laget vi en annonseserie som bruker lederartikkelens form til å fortelle hvorfor Audi er en leder i premiumsegmentet. Forspranget ligger i teknikken.

Kampanjen ble utelukkende rykket inn ‘på lederplass’ – side 2 & 3 – i redaksjonelle publikasjoner.



Leder

Den 3. mars 1980 ble Audi quattro lansert som den store nyheten på motormessen i Genève – den første sportsbilen med permanent firehjulsdraft. En bil som ble laget for hånd, og egentlig i et begrenset opplag på 400 biler. Men Audi quattro, som begeistret publikum med sine overlegne kjøreegenskaper og suverene veigrep, ble bygget i hele 11 452 eksemplarer frem til 1991. Samtidig revolusjonerte den motorsporten for alltid.

Gjennom hele 80-tallet kom suksesshistoriene tett. I 1981 ble Michèle Mouton den første kvinnelige vinneren i World Rally Championship-sirkuset. Når firehjulsdraft ble standarden også for de andre bilene, gikk Audi enda lenger. Den legendariske Audi Sport quattro S1 E2 skremte først vettet av sjåførene, med en vekt på bare 1 090 kg, over 500 hestekrefter og 0-100 km/t unnagjort på 3,1 sek. Men de dominerte likevel resultatlistene da de ble varme i trøya bak rattet i den ekstreme bilen.

I 1987 tok Walter Röhrl samme bil opp de 156 svingene i bakkeløpet «Race to the Clouds» i Pike's Peak. Audi quattro-bilenes tredje strake seier i Colorado, USA. Den erfarne rallysjåføren Röhrl var fascinert: «all wheel driving, that's the ultimate experience for me».

Året etter, syntes ikke amerikanerne i TransAm racing-serien at Audi-forspranget var like artig. Da Audi 200 Turbo quattro-bilene i 1988 gjorde rent bord i sin første og eneste sesong, bannlyste racingforbundet SCCA biler med firehjulsdraft og ikke-amerikanske motorer.

Et hemmelig prosjekt startet av tre unge og ambisiøse tyske ingeniører i 1977, har altså resultert i over fire millioner biler med det intelligente firehjulsdraftssystemet. Den såkalte «UrQuattro» skulle vise seg å være starten på Audis moderne historie, og det aller første beviset på at forspranget ligger i teknikken.

Sitter som quattro®

Drivstofforbruk 3,8 - 14,9 l/100 km ved blandet kjøring. CO₂-utslipp 99 - 346 g/km.



Leder

Audi S8 inneholder resultatene av målrettet og banebrytende utvikling gjennom flere årtier. Av våre cirka 60 000 ansatte er i dag rundt 6 500 ingeniører, forskere og teknikere i vår R&D-avdeling.

Vårt omfattende partnerskap med ledende universiteter og forskningsmiljøer – hvor 130 doktorgradsstipendiater er Audi-finansierte – er et klart signal på våre tre hovedsatsingsområder: teknologi, kunnskap og mennesker. Forspranget ligger i vitenskapen.

Audi ultra lettvektsteknologi er et altomfattende konsept med effektivitet og ren førerglede som overordnet mål. I Audi S8 gir den avanserte rammestrukturen Audi Space Frame i aluminium helt nye konstruksjonsmuligheter som reduserer vekten. Samtidig sørger det høyfaste, stive karosseriet for bedre kjøreegenskaper og økt sikkerhet.

Det er lett å la seg begeistre av den kraftige TFSI®-motoren, i kombinasjon med quattro® permanent firehjulsdrift. Den 520 hestekrefter sterke V8'eren leverer kontrollert råskap. Audi cylinder-on-demand-teknologi veksler umerkelig mellom å benytte fire eller åtte sylindere, og dermed utnytter også den sitt potensial fullt ut på alle måter.

Du får også det umiskjennelige Audi S-designet – hvor detaljene på speil, felger, bremsekalipere og i grillens linjer subtilt viser hvilken bil det er snakk om.

Dette er en bil vi kunne fortalt om i timesvis, men som taler for seg selv. Audi S8 er definisjonen på forsprang.

**Audi S8 quattro® V8 4.0 TFSI® 520 hk
tiptronic – 0-100 på 4,2 sekunder**

Drivstofforbruk 1,01 l/mil ved blandet kjøring. CO₂-utslipp 235 g/km.



Leder

Audis rolle innenfor utviklingen av LED-teknologi definerer oss: de seneste ti årene har våre forskningsmiljøer innen lysteknologi tatt et forsprang på resten av bilindustrien, og vært en pådriver for satsing på avansert lysteknologi overfor EU.

Effektivitet og sikkerhet er de viktigste aspektene ved LED-utvikling. De kvadratmillimeter store lysdiodene, som bruker minimalt med strøm til å produsere et meget kraftig lys, er tilgjengelig i kjørelens eller baklykter på alle Audi-modeller. Frontlykter med full-LED finnes i flere av våre toppmodeller. Diodelyktene produserer optimalt lys med samme fargetemperatur som dagslys – 5 500 kelvin. Dermed oppfatter øynene større kontraster i mørket og anstrenger seg mindre, samtidig som bilen blir svært synlig for andre sjåførere.

Legg spesielt merke til den markante responsen i bremselysene neste gang du ligger bak en Audi med LED-teknologi. I motsetning til tradisjonelle glødelamper, vil LED lyse med full intensitet på brøkdelen av et sekund. Denne lynraske av/på-effekten vil i en fart på 100 km/t spare deg som ligger bak for viktige hundredeler ved plutselig stopp i front – faktisk nær 6 meter i bremselengde.

Det beste av LED-teknologien er fortsatt reservert fremtiden, og den viser allerede sin fleksibilitet og programmeringsmuligheter. Imponerende videoer av prototyper på Audis organiske OLED-materialer er bare et internettsøk unna. Den komplekse Audi Matrix Beam er neste teknologi i køen. Bestående av et stort antall dioder og reflektorer, som i kombinasjon med kameraer og sensorer registrerer omgivelsene, gir lyktene et treffsikkert, sømløst lysspill tilpasset behovet i hver enkelt situasjon.

De illuminerte LED-linjene kjennetegner Audi-designet, og har en spesiell tiltrekningskraft på øyet. Man er aldri i tvil om at det er en Audi som stirrer tilbake.

Forspranget ligger i teknikken

Drivstofforbruk 0,38 - 1,49 l/mil ved blandet kjøring. CO₂-utslipp 99 - 346 g/km.



Leder

Audi R8 Coupé quattro® V10 plus er den raskest akselererende Audi-modellen vi har serieprodusert: 0-100 km/t på 3,5 sekunder. Men legger man sammen tiden de 240 teknikerne på Neckarsulm-fabrikken i Tyskland bruker på å sette den sammen, er det den tregeste bilen vi noensinne har laget.

I moderne bilindustri bygges bilene automatisk. Hvert år forlater over 1,3 millioner Audi-modeller våre fabrikker. Unntaket er Audi R8, som settes sammen utelukkende for hånd. Produksjonslinjen består av 14 poster, som hver tar 35 minutter. Opptil 60 ulike deler sveises og skrues sammen av hver spesialiserte tekniker. Under 30 eksemplarer rekker å bli ferdig i løpet av en dag, og håndverket går aldri på bekostning av presisjonen. Automatiserte kontrollsystemer sjekker for eksempel den håndsevede aluminiumen ned til en tidels millimeter.

Audi ultra lettvektsteknologi gir en totalvekt på kun 1570 kg. Audi Space Frame i høyfast aluminium holder rammevekten til et minimum – kun 210 kg. Den største vektreduksjonen fra forrige modell ligger imidlertid i bruken av glassfiber- og karbonforsterket polymermaterialer i karosseri og interiør.

Den formidable V10-motoren er selve hjertet, og banker ut 550 hestekrefter med et dreiemoment på 540 Nm. Den er både raskere og mer effektiv, mye takket være den lynraske 7-trinns dobbelcluth-girkassen S tronic, som gjør at neste gir venter på deg allerede før du har planlagt ditt neste trekk.

Utstyrt med avansert LED-teknologi fra frontlykter til bremse-lys, blir det tekniske forspranget komplett. Nyheten dynamiske retningslys bak, lar LED-stripene illustrativt løpe i retningen du svinger. Audi quattro® permanent firehjulsdrift klistrer bilen til asfalten, og denne luksuriøse kjørekomforten blir fullendt når du setter deg inn i racingsetene i nappalær. Velg mellom rå motorlyd eller Bang & Olufsen lydanlegg. Audi R8 en bil som holder tilbake der den kan, og gir full gass der det trengs.

**Audi R8 Coupé quattro® V10 plus
5.2 FSI® 550 hk S tronic**

Drivstofforbruk 129 l/mil ved blandet kjøring. CO2-utslipp 299 g/km.

Annonse



© 2011 BATES UNITED