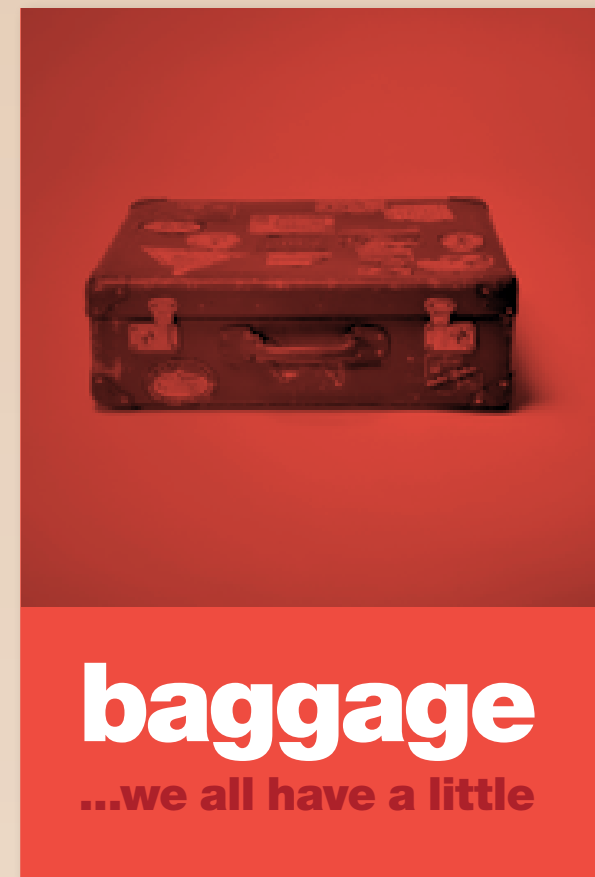


NORWEGIAN

BAGASJETAGS

Bagasjemerking er en av de mest synlige eksponeringsflatene for et flyselskap mot et reisende publikum. Likevel er det meste som produseres tilnærmet likt. Noe av grunnen ligger mest sannsynlig i at det er veldig mange internasjonale standarder å forholde seg til. Når vi skulle starte jobben med å utforme Norwegians eget sett med bagasjemerker, ønsket vi å lage noe som fremsto som konseptuelt helhetlig og i et uttrykk som gjenspeilet Norwegians personlighet - på tross av de internasjonale føringene.



Vanlig bagasjetag.



Tag for tung bagasje. Lappen måtte etter internasjonale standarder være rød og hvit.



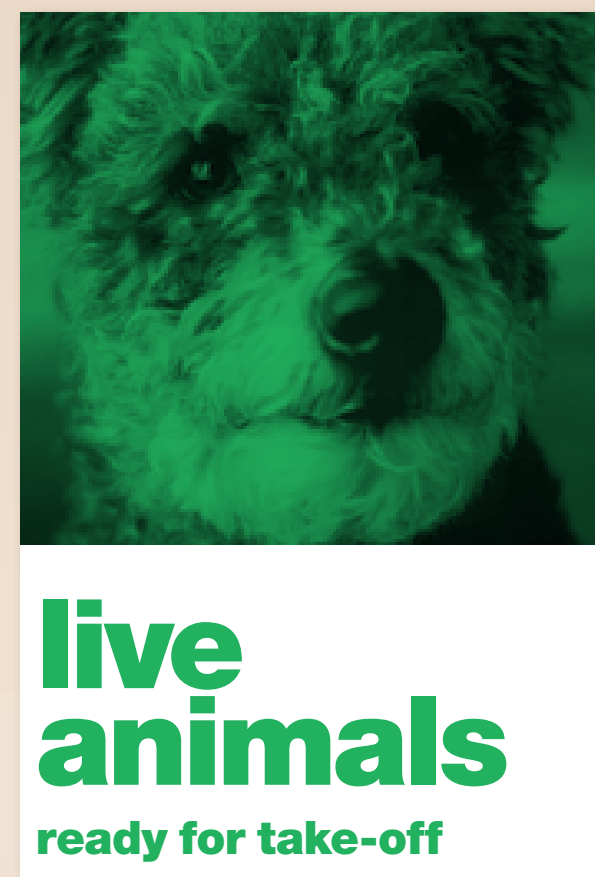
Ettersendt bagasje. Tag som sitter på bagasje som blir sendt hjem til vedkommende som har hatt bagasje på avveie. Lappen måtte etter internasjonale standarder være rød og hvit med ramme.



"Reiser alene" skilt som skal rundt halsen på barn (gutt).



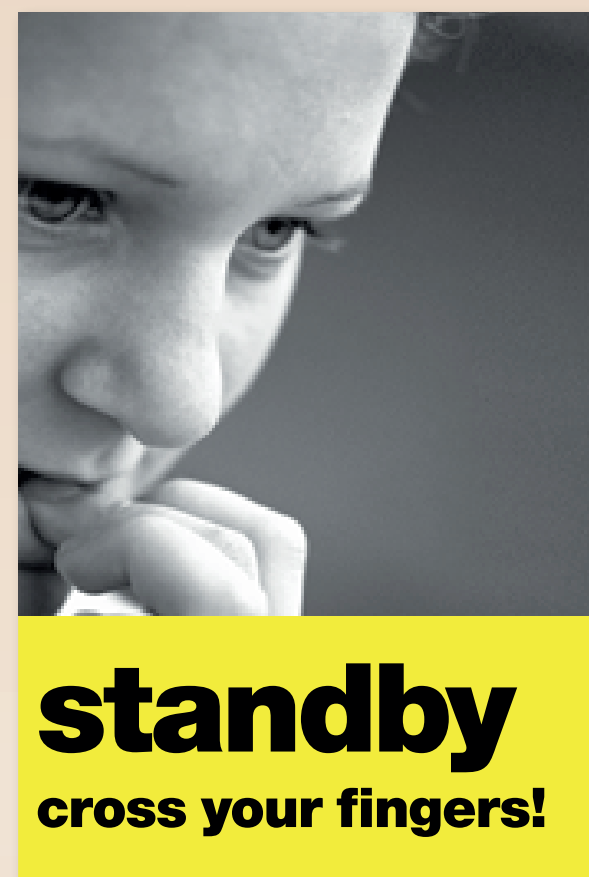
Merking av bagasje som inneholder skytevåpen. Lappen måtte etter internasjonale standarder være beige.



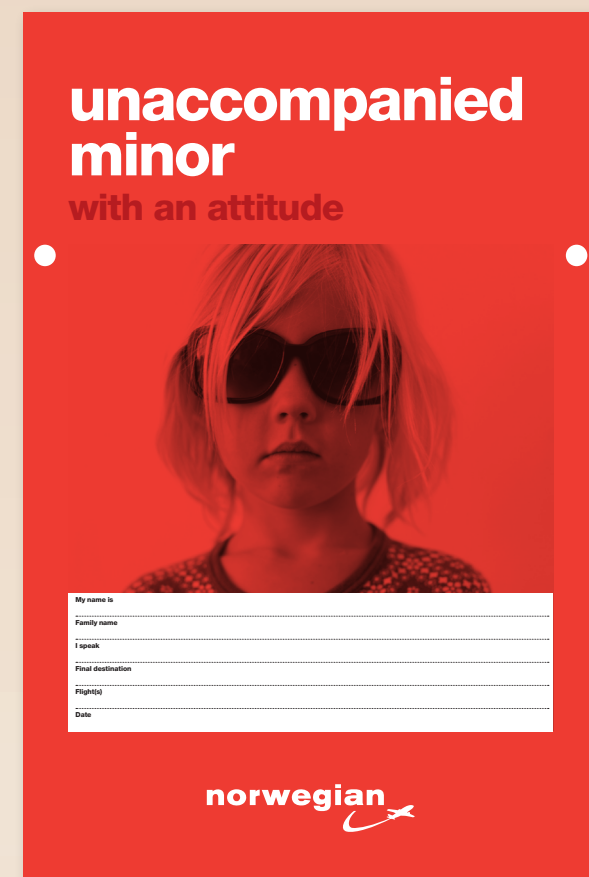
Tag som forteller at innholdet av sendingen inneholder levende dyr. Lappen måtte etter internasjonale standarder være hvit og grønn.



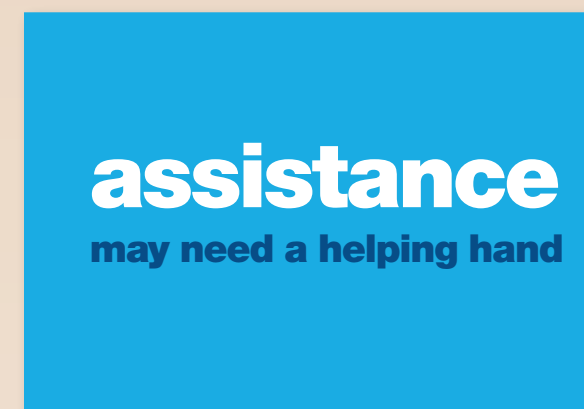
Merking som festes på bagasje som skal igjennom transfer. Lappen måtte etter internasjonale standarder være grønn.



Bagasjemerking der vedkommende står på stand by og ikke vet om de kommer med flyet. Lappen måtte etter internasjonale standarder være gul.



"Reiser alene" skilt som skal rundt halsen på barn (jente).



Merking som forteller at eier av bagasje trenger assistanse. Lappen måtte etter internasjonale standarder være blå.

