

# Ej inlämnad

## Sökande

Personnummer eller organisationsnummer

802521-1650

Företagsnamn/Organisation

Cykelkultur i lund

Adress

Kastanjegatan 13

Ort

Lund

Arbetsställe

Stenkrossen i LUND

Postnummer

22357

## Årsredovisning

Bifoga årsredovisning

**Verksamhetsberättelse Cykelkultur i Lund 2018.pdf**

686 Kb (pdf)

## Uppgifter om medlemmar

Uppgifter om medlemmar är ej applicerbart

Ej applicerbart

## Kommun

Välj kommun

Lund

## Kontaktuppgifter

Förnamn

Lars

E-post

lars.lindmark@gmail.com

Efternamn

Lindmark

Mobiltelefon

0735-31 91 71

Förnamn

David

E-post

david.hensleigh@cykelkultur.org

Efternamn

Hensleigh

Mobiltelefon

0761915502

Förnamn

David

E-post

david.hensleigh@cykelkultur.org

Efternamn

Hensleigh

Mobiltelefon

0761915502

## Bankuppgifter

8313 9524413987(Sparbanken Skåne)

## Kategori

Välj kategori

Kultur

## Projekttitel

Beskriv i korthet ändamålet för projektet

Aktiva transporter för en hälsosam vardag

# Projekttid

Ange projektets startdatum

2020-05-01

Ange projektets slutdatum

2020-09-30

## Projektbeskrivning

(Uppge inga personuppgifter som omfattas av GDPR i er projektbeskrivning)

Beskriv projektet i korthet. Utförlig beskrivning bifogas i fältet för bilagor nedanför

### Syfte

Cykelkultur i LUND kommer att anordna ett antal cykel och elcykelutflykter till destinationer i Lunds omgivningningar där cykel är ett bättre alternativ rent miljömässigt och där vi vill låta deltagare upptäcka fördelarna med elcykel som alternativ till bil för korta och medellånga distanser. Syftet är att utnyttja befintliga attraktioner i Lunds omgivningningar för att visa att de är lämpliga och tillgängliga med hjälp av cykel.

Cykelkultur kommer att vara öppna för alla deltagare, men vi vill försöka nå sk ekoturister, som gärna besöker Sverige och kunna visa skånes bästa sida.

En bi effekt är att vi vill bygga kunskap kring hur man skapar ett hållbart transportsystem och även skapa medvetenhet av underhåll och teknisk service som en viktig del i att erbjuda fungerande och smidiga tjänster.

### Mål

Vi kommer att genomföra ca 8 utflykter under vår-sommar och höst, där upp till 5 deltagare per tillfälle får möjlighet att uppleva fördelar med elcykel och möjlighet att se intressanta och fina miljöer inom cykelavstånd från Lund.

Cykelkultur i LUND kommer att tillhandahålla el-cyklar till de som inte har egna. Och våra elcyklar kommer att laddas med el producerad i skåne med hjälp av solen.

### Lösning

Cykelkultur i Lund kommer att genomföra ett antal utflykter med utgångspunkt från Stenkrossen i Lund. Varje utflykt kommer att ledas av 2 utflyktsledare som har kännedom om väg till målet. Vi har tagit fram ett antal destinationer som är väl anpassade för cykelutflykter genom lämpligt (el-)cykel avstånd och intressanta och spännande utflyktsmål.

Några exempel är Skrylle, Dalby Stenbrott, Lomma pir, Habo gård, Bjärred långa bryggan, St Hans backar, Alnarp experiment trädgården.

För att kunna tillhandahålla fungerande cyklar kommer föreningen att se till att cyklar håller den kvalitet och standard som erfordras. Projektet kommer att delas in i 3 faser inköp, genomförande, underhåll och förbättring. För att bygga medvetenhet och kunskap kring vad hållbarhet innebär.

# Bilagor

Bifoga utförlig projektbeskrivning samt eventuella andra relevanta bilagor

**Verksamhetsbeskrivning.pdf**

82 Kb (pdf)

**Organisation.pdf**

95 Kb (pdf)

**Viktig tilläggsinformation.pdf**

24 Kb (pdf)

# Utvärdering

Hur avser ni att uppmärksamma Sparbanken Skåne/Sparbanksstiftelsen Finn?

Om vi får stöd av Sparbanken skåne/sparbanksstiftelsen Finn, kommer vi att på de skyltar vi har på våra cyklar skriva " Med stöd av Sparbanksstiftelsen Finn" och er logotyp. Och även på Cykelkultur hemsida där aktiviteten beskrivs ha er logotyp och samma text.

# Eventuell referensperson

Förnamn

Ellen

E-post

ellen.andersson2@lund.se

Efternamn

Andersson

# Övriga finansiärer

Ange eventuella övriga finansiärer där ni har blivit beviljade/sökt medel

Inga övriga finansiärer

# År 2020

## Kostnader

Ange de kostnader som är förenade med projektet

Budgetpost	Belopp (SEK)
Inköp av elcyklar	56 000
Arvoden ansvariga handledare workshop	42 000
Arvoden cykelbyggare	63 000
Arvoden ansvariga utflyktsledare	7 200
Kostnad för härdning av cyklar ( göra dem motståndskraftiga för ändamålet)	21 000
Höj kvalitet på befintlig cykel. (workshop bygga hjul till elcyklar)	12 900
Tryck av reklammaterial	2 000
	<b>= 204 100</b>

## Egna medel

Budgetpost	Belopp (SEK)
Egna medel	0
	<b>= 0</b>

Totalt belopp (SEK)

**Totalt "År 2020"**

**= 204 100**

## Sökes från stiftelsen

204 100 SEK

## Verksamhetsberättelse Cykelkultur i Lund 2018

Verksamhetsåret 6 December 2018 - 31 Dec 2018

### Styrelsen

Styrelsen har bestått av:

Ordförande: Bart Oostenrijk  
Kassör: Gunnar Dahlström  
Sekreterare: David Hensleigh  
Suppleant: Gerard Schaafsma  
Suppleant: Babak Kenari

### Övriga Förtroendeposter

Valberedningen har bestått av:

Marie-Laure Divoux  
Valentin Vogl

Revisorer har varit:

Clemens Klante  
Anna-Theresa Klante

### Viktiga Händelser

2018 var ett kort verksamhetsår (endast tre veckor) men ett par viktiga händelser ägde rum för vår förening. För det första, anordnade vi vårt första organiserade möte, där vi etablerade vår förening och valde en interimstyrelse. Före det andra, lämnade vi, som Cykelkultur i Lund, in en ansökan om lokaler på Stenkrossen.

### Verksamheten i Siffror

Förening hade 0 betalande medlemmar.

Föreningen genomförde evenemang

Föreningen omsatte 0 kr.

### Signerad

Bart Oostenrijk

Ordförande

David Hensleigh

Sekreterare



Kassör

# 1 Grunduppgifter

Ideell förening: **Cykelkultur i LUND** med organisationsnummer: **802521-1650**

## 2 Om verksamheten

Vår vision är att samarbeta för att främja en stark och modern cykelkultur i Lund. Våra aktiviteter har som syfte att sätta olika aspekter av cyklandet i fokus, och våra specifika mål kan sammanfattas som:

- 1) att ge alla (oavsett bakgrund) möjlighet att kunna använda en cykel, genom att lära unga och vuxna att cykla (Cykelskolan)
- 2) att överföra kunskaper till allmänheten om hur man själv kan laga och ta hand om sin cykel, genom att ge gratis hjälp och vägledning och genom att tillhandahålla alla nödvändiga verktyg (Bike Kitchen)
- 3) att förbereda en plattform och utveckla teknologin för ett hållbart bike-sharing system för elcyklar som laddas av ren solenergi (solarXbike). En del i den infrastruktur som solarXbike använder för att ladda elcyklar är ett nätverk av laddstationer som använder solceller för att samla och lagra energi och en standard för laddkontakter.

Från stunden då våra aktiviteter startades har vi alltid informellt samarbetat, genom att stödja varandra med olika verktyg, utbyta kunskaper och dela vår målgrupp (varje deltagare i varje aktivitet har alltid fått information om vad de andra grupperna arbetade med). De 3 organisationerna har funnits på stenkrossen sedan 2015.

Nu känns det därför naturligt för oss att presentera vår förening Cykelkultur i LUND som en utveckling av vårt informella nätverk, för att koordinera och strukturera våra aktiviteter ännu mer. Genom att förstärka vårt samarbete vill vi med Cykelkultur sprida värdegrunderna som vi alla delar.

Vi vill främja alla aspekter av hållbart cyklande. Vi ser cykeln och cyklandet som gröna faktorer som gynnar miljön, hälsan och den sociala integrationen. solarXbike och Bike Kitchen betonar hållbarhet. Cykelskolan lägger särskild tyngd på inkludering och arbetar, liksom Bike Kitchen, för ökad jämställdhet och jämlikhet.

Vår vision är att integrera våra komplementära förmågor för att etablera en bred och sammanhängande cykelkultur i Lund. Vi kan visa hur vi arbetar och hur våra aktiviteter är starkt kopplade till varandra med ett exempel. Efter att deltagarna i Cykelskolan har lärt sig cykla (genom att träna dels på solarXbikes cyklar och dels på cyklar som underhålls av Bike Kitchen), hänvisar vi dem till Bike Kitchen, där de får möjlighet att lära sig att fixa sin egen cykel. solarXbikes nätverk blir sedan en användbar struktur för alla som vill röra sig miljövänligt i Lund. Projekten i sig utgör en naturlig evolution av den tekniska know-how som utvecklas under Bike Kitchens aktiviteter.

## 3 Övergripande målsättning för verksamheten

Den övergripande målsättningen för föreningen Cykelkultur i Lund är att stödja och utveckla verksamheterna för de tre organisationer vid Stenkrossen\* i Lund som fokuserar på att uppmuntra och utöka cykelanvändning i Lunds kommun med omnejd.

De tre organisationer i Cykelkultur i Lund är Bike Kitchen Lund, SolarXbike och Cykelskolan Lund. och i deras gemensamma och individuella arbete för att utveckla och stärka Lunds cykelkultur. Detta arbete inkluderar att öka andelen klimatsmarta transporter i samhället (SolarXBike), främja återbruk av cyklar samt tillgängliggöra cykling för fler medborgare. Föreningen vill även stödja lämpliga, tidsbegränsade projekt med fokus på cykelkultur som genomförs på initiativ av enskild medlem.

\* Stenkrossen är en verkstad och arbetsyta för projekt inom konst, kultur och innovation och drivs av Lunds Kommun.

## 4 Beskriv verksamheten

Med våra verksamheter och vår potential syftar vi ständigt till att expandera vår målgrupp för att nå så många som möjligt. Vi vill förstärka Stenkrossen som en attraktionskraft för kultur och innovation.

Här presenterar vi en mer detaljerad beskrivning av aktiviteterna och planerna för varje grupp, som också i framtiden kommer att agera i enlighet med sin verksamhetsplan och sitt specifika fokus.

1. **Bike Kitchen Lund** har som målsättning att driva en öppen verkstad och erbjuda allmänheten kostnadsfri rådgivning och praktisk hjälp med cykelreparationer och underhåll. Målsättningen är i första hand att uppmuntra till ökat cyklande i närsamhället genom att underlätta för människor (ekonomiskt och praktiskt) att äga och bibehålla en cykel. Detta främjar demokrati, ekonomisk jämlikhet och integration. Organisationen vill även bidra till att öka återvinning, genom att öka livslängden på cyklar och komponenter.

Bike Kitchen Lund är en öppen verkstad som erbjuder allmänheten kostnadsfri rådgivning och praktisk hjälp med cykelreparationer och underhåll. Organisationen drivs av volontärer med en bred multikulturell bakgrund och tillhandahåller arbetsutrymmen, verktyg, begagnade komponenter samt teknisk kompetens till besökare i alla åldrar.

Bike Kitchen Lund driver även uppsökande verksamhet genom tillfälliga workshops hos olika stadsdelar, skolor, fritidsgårdar och studentföreningar samt deltar i lokala evenemang med mobil cykelverkstad.

2. **Cykelskolan Lund** vänder sig till vuxna och ungdomar som tidigare i livet inte haft möjligheten att lära sig cykla. Ofta kommer därför människor som är nya svenskar men även internationella studenter. Vi använder Cykelfrämjandets metodik som innebär att vi startar med små balanscyklar (utan pedaler). När balansen sitter fortsätter eleven på cykel med pedaler. Detta sker på Stenkrossens gård. Som avslutning cyklar vi med eleverna på cykelbana och ute i trafik på stan. I undervisningen ingår också trafik kunskap och vad som gäller för en säker cykel.

Målsättningen är att introducera cykling som en möjlighet att öka rörligheten, livskvalitén, självförtroendet och integrationen för personer, vars ekonomiska situation annars kanske skulle ha en alltför begränsande effekt på liv och vardag.

3. **SolarXBike** har som övergripande målsättning att bidra till en grönare samhällsutveckling genom att gynna och uppmuntra till fler klimatsmarta transporter. Verksamheten inriktar sig på att bygga elcyklar och sprida kunskap om elcykel-teknik, t ex elmotorer, kontrollsystem, kommunikation och energilagring (batterier) samt att genomföra utbildningar och workshops för elcyklistor.

En del av konceptet solarXbike är ett laddningsnätverk för elcyklar som laddas med solenergi

SolarXbike tillför perspektivet elcykel och vill bidra till samhällsutvecklingen genom att bygga och sprida kunskap kring elcykel och dess teknik såsom elmotorer, kontrollsystem, kommunikation och energilagring (batteri) men långsiktigt även ta fram en utbildning för elcyklistor dess handhavande och "best practice". solarXbike håller workshops i att bygga elcykel.

solarXbike administrerar även medlemmar i laddnings nätverket och cykelrättsinnehavare som har egna cyklar anpassade för laddning i laddstationer anpassade för vår laddningsstandard.

solarXbike och utvecklingsorganisationen Design Greenhouse utvecklar och testar lot lösningar för datainsamling av cykel och energirelaterad data

## 5 Samverkan

Bike Kitchen arbetar även utanför Stenkrossen och deltar återkommande i aktiviteter och evenemang runt om i Lunds Kommun, som t ex workshops i cykelreparation hos skolor, fritidsgårdar, studentnationer eller Fixa Till (en DIY reparations workshop). Vi besöker offentliga platser, som torg och parker, i samarbete med Lunds kommuns Lov i Lund och ger assistans och utbildning till barn och ungdomar som vill lära sig laga och sköta sina egna cyklar. Bike kitchen samarbetar också med Friluftsbanken (som organiserar ekologiska orienterade aktiviteter). Bike kitchen renoverar även cyklar till Cykelskolan och solarXbikes vid behov.

solarXbikes tillhandahåller även fungerande cyklar till Cykelskolan och använder ett system med elektroniska lås för att underlätta administration och bygga förutsättningar för en cirkulär ekonomi och visa nyttan med digitalisering ur ett hållbarhetsperspektiv. SolarXbike avser att tillhandahålla elcyklar för uthyrning vilket gör det möjligt att dela resurser och även upplåta dessa till elcykelskola.

Genom ett samarbete med Lunds kommun och Röda Korset har ett 60-tal elever blivit godkända under 2018 och ytterligare ett 20-tal elever har deltagit ett tag. Nästkommande år hoppas vi på att nå ut till ungefär lika många elever. Flertalet elever behöver 8 - 10 tillfällen för att bli godkända och arbetspassen kräver 4 - 5 instruktörer och vi är alla volontärer.

Utöver att cykla blir Cykelskolan också en viktig social mötesplats, då både elever och volontärer kommer från många olika delar av världen. Vi bjuder på enkla fika under lektionerna och tar pauser där vi får tid att prata och umgås.

En kort presentation av organisationen till styrkande av att tillräcklig kompetens och tillräckliga resurser för projektgenomförande finns (beskrivande även t ex verksamheten, mål och styrelse)

Organisationen Cykelkultur i LUND har en mångsidig bas av kompetenser och erfarenheter. Med volontärer och ledare från flera olika sektor och erfarenheter från olika strukturer i samhället såsom akademi, försvaret, industri, offentlig sektor och civilsamhället, men även nyanlända. Kompetenser som pensionerade och aktiva grundskollärare, Civilingenjörer, Tekniker, Konstnärer, Lantmätare, Läkare, Studenter, fil Kand mm

Under vår mångåriga erfarenhet av olika projekt lyckades vi samordna och använda denna stora kompetens skala. Exempelvis har pedagogik och språkkunskaper varit mycket användbara när det gäller att lära vuxna att cykla (Cykelskolan), medan teknisk kunskap har utnyttjats för att hantera mer tekniska aspekter (SolarXbike och Bike Kitchen-projekt).

Vi tror på en öppen metod för kunskap, som inte bara överförs från organisationen till allmänheten vi riktar oss till, men också tvärtom. Till exempel gjorde det möjligt för oss att skaffa oss mycket teknisk kunskap under vår utbyte med allmänheten (cykelverkstad).

Ordinarie verksamhetsledare per organisation

- Bike Kitchen, David Hensleigh
- Cykelskolan, Annita Brogren, Röda Korset
- solarXbike, Lars Lindmark

Arbetsgrupp ( Jobbar med projektansökan) övergår till styrgrupp

- Andrea Troian
- Tasos Kapetanakis
- Lars Lindmark

**Beställare:** Styrelsen

Ordförande: David Hensleigh  
Kassör: Gerhard Schaafsma

**Bokföring:** Majlis Aurer

**Projektgrupp**

Projektansvarig: David Hensleigh

Projekt ledning: Lars Lindmark

Ansvar 1: Verksamhetsledning Utbildning och workshop.  
Lars Lindmark, David Hensleigh

Ansvar 2: Bokföringsgruppen med ansvar för att dokumentera ekonomi och klimatnytta  
Constantin Contizas, Heikki Julkunen, Gerhard?, + Majlis löpande bokföring

Ansvar 3: Cykel ansvarsgruppen med ansvar för säkra cyklar vid utlåning.  
Redwan, David, Lars

Ansvar 4: Utflykts gruppen med ansvar för utflykter och marknadsföring  
Tasos Kapetanakis, Redwan Eid, Andrea Troian, Annita Bogren

## Kompetenser och nätverk

[Andrea Troian](#), Materialteknik utbildning och intresse med syfte hållbarhet och material prestanda, lärarassistent och kontakter med Max IV

[Lars Lindmark](#) kontakter med LTH, Win Energy network Ideon, Medicon Village, Lång erfarenhet av Teknisk service från flyg- och förpackningsindustri.

[David Hensleigh](#), Ordförande i förening, språklärare med teknikintresse och pedagogik,

**Patricio Meneses**, studerar arkitektur och grön stadsutveckling

**Tasos Kapetanakis**, Språkkunnig (Swedish, Finnish, English, Greek) och stort intresse av olika kulturer antika och nutid. Har varit aktiv som cykel volontär i cykelskolan från början och har under 2019 anordnat cykelutflykter i Lunds omgivningar

**Redwan Eid**, Nyanländ med goda tekniska kompetenser och erfarenhet av låssmed, kylteknik.

**Annita Bogren**, Verksamhetsledare cykelskolan, pedagogik och diplomering av elever.  
Pensionerad Lärare

**Heikki Julkunen**, Lång erfarenhet från datainsamling och kommunikation med mobil och trådlös kommunikation. Programmering, Mätinstrument. Flygintresse och arbete som flyglärare.

[Constantin Contizas](#), Fil Kand, samhällsvetenskapliga institutionen, Nationalekonomi och statistik. Redaktör, jobbar huvudsakligen på internet och datorbaserat. Test och praktisk utprovning av elcykel och datainsamling. solarXbike "Ambassadör". Senior Journalist med ansvar för medial presentation av data.

## Meriter och priser

### Meriter

- Bike Kitchen Lunds Kommuns innovationspris 2017
- solarXbike vinner 3:dje pris i Climate-KIC Climathon 2017 (LU Innovation)

### Bike kitchen i media

- [Nu får Lund ett cykelkök](#), Sydsvenskan 2015
- [Mycket kvar att göra i cykel-Lund](#), Sydsvenskan 2015
- [Gamla cyklar blir som nya när cykelköket kommer till fritidsgården](#), Sydsvenskan
- [Stenkrossen är platsen där saker får nytt liv](#), Sydsvenskan

Cykelskolan i media:

[Cykelskola skapar frihets känsla](#) *Sydvenskan* 2017-07-22

[Fler vill vara med och lära kvinnor cykla](#) *Skånska Dagbladet*  
2018-03-19

solarXbike i media

[De vill rädda världen med elcyklar](#), *Sydsvenskan* 2016

[Greenhouse \(Climate-KIC\) projekt på Lunds universitet](#), Lunds Universitet 2018

[MaxIV testar att ladda elcyklar med solenergi](#), Design Greenhouse hub 2018

**!Viktig tilläggsinformation!**

Vårt projekt har initierats och tagits fram i tider innan corona viruset förändrade allas våra förutsättningar för traditionella verksamheter.

Dock har en intressant ide fötts som skulle kunna bidra till och underlätta för den sk frontline personal inom vården som jobbar med våra mest utsatta medborgare. Tanken är att vi ska kunna erbjuda lån av elcykel till vårdpersonal i närtid så att de slipper åka kollektivt, och kan använda ett mer individuellt transportmedel som minimerar smittspridning, men ändå bidrar till positiva både miljö och hälsoaspekter.

Ett bidrag och möjlighet att köpa in elcyklar för utlåning skulle därför ha en stor påverkan kortsiktigt och bidra långsiktigt till våra mål att öka andelen klimatsmarta transporter i samhället. Samtidigt ge vår förening möjligheter att genomföra våra planerade aktiviteter när situationen börjar bli stabiliserad.