

Методические указания по проведению «минуток» безопасности движения

**(проводятся с детьми и предлагаются родителям-размещаются на
информационных стендах)**

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1—2 минуты), которое проводится воспитателями старших групп дошкольных учреждений перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки».

Человек движется по улице на основе навыков: навыков движения и навыков наблюдения (оценки обстановки, прогнозирования). Эти навыки приобретаются на практике ежедневно, при движении по улицам и дорогам, переходе через дорогу, с каждым шагом и с каждым взглядом.

Часто такое стихийное обучение приводит к закреплению неправильных навыков, ибо ошибка или нарушение на улице далеко не всегда приводят к неприятным последствиям. Цель «минутки» — повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности».

Желательно, чтобы ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучал ее, познавая ее «секреты», поскольку улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

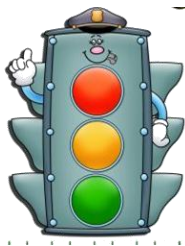
Для этой цели при проведении «минутки» нельзя ориентироваться только на напоминания, построение известных положений типа «будьте осторожны». Необходимо пробудить внимание и интерес детей, рассматривая проблемный вопрос, допускающий разные мнения, связанные с раскрытием закономерностей улицы, не столько «что», сколько «почему», или разбирая конкретный случай на улице с ребенком.

Методика проведения «минутки».

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса из «вопросника», приложенного к методике «минутки», где ребенок получает элемент полезных сведений по безопасности движения, поданный в проблемной и занимательной форме.

«Минутку» следует проводить еженедельно или познакомить родителей с содержанием «минутки» через различные формы наглядной агитации.

**Автор-С.Н.Черепанова.Правила дорожного движения дошкольникам.
М., «Скрипторий 2003»,2008.**



МИНУТКА БЕЗОПАСНОСТИ



Вопрос-Ответ.

**Почему нельзя переходить улицу на
красный или желтый сигнал
светофора?**

Если для пешехода горит красный сигнал,
то для транспорта горит зеленый.

Обычно в местах, где движение
регулируется, транспортных средств много,
движение очень интенсивное.

Каждый водитель, приближаясь к
перекрестку, старается быстрее проехать его
(за исключением тех, кто совершает
повороты.

Они должны пропустить пешеходов).
Сигналы светофора быстро меняются.
*Меньше всего горит желтый, который
является переходным и не разрешает
начинать переход проезжей части.*

МИНУТКА
БЕЗОПАСНОСТИ



**Почему опасно
перебегать проезжую часть?**

Ответ:

**Когда человек бежит, он не может
сконцентрировать внимание на все
окружающее.**

**Даже безопасная обстановка может за
долю секунды измениться и стать опасной,
так что человек, который бежит, не
заметит это.**

**Когда бежишь, можно столкнуться
и упасть, особенно если дорога неровная.**

МИНУТКА БЕЗОПАСНОСТИ



Как видит водитель пассажиров автобуса?

Ответ:

Водитель автобуса наблюдает за посадкой и высадкой пассажиров с помощью специальных зеркал.

Зеркала прикреплены снаружи автобуса и в кабине водителя.

За посадкой пассажиров с передней двери водитель наблюдает через стекло кабины.

Вы обязательно замечали надпись на кабине
«Рядом с кабиной стоять запрещается».
Для чего это нужно?

Для того, чтобы наблюдать за передней дверью, так как в зеркало ее плохо видно, а именно через эту дверь выходят маленькие дети, престарелые люди и инвалиды.

МИНУТКА БЕЗОПАСНОСТИ



Почему стоящая
машина может быть опасна?

Ответ:

Стоящая машина закрывает
обзор, мешает наблюдать за
проезжей частью.

Стоящие автобусы, трамваи,
троллейбусы, грузовики
скрывают за собой
приближающееся транспортное
средство, водитель которого не
видит пешехода, а в движении
есть требование:

**«я должен видеть, и я должен
быть виден».**

МИНУТКА БЕЗОПАСНОСТИ



Чем опасны кусты и деревья на улице?

Ответ:

Деревья и кусты — это предметы, которые закрывают обзор, мешают наблюдать за движением на проезжей части дороги.

Может ли движущаяся машина скрывать другую движущуюся машину?

Ответ:

Может, так как из-за движущихся автобусов, троллейбусов, грузовиков и даже легковых машин

могут выехать

транспортные средства меньшего габарита, но которые двигаются быстрее, и поэтому можно их раньше не заметить.

МИНУТКА **БЕЗОПАСНОСТИ**



**Почему улицы, по
которым редко проезжают
автомашины, могут быть
опасными?**

Ответ:

Так называемые пустынные улицы могут
быть опасными потому, что пешеход,
переходя проезжую часть, иногда не
считает нужным убедиться в
безопасности.

Скорости автомашин сейчас большие,
и выехавшая из переулка автомашина
может быстро оказаться опасной для
пешехода.

**Каждый участник движения в любой
обстановке должен убедиться в
безопасности.**



МИНУТКА БЕЗОПАСНОСТИ

Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?

Ответ:

- *Улицы и дороги разделяются на части.
- *На улицах — проезжая часть и тротуары.
- *На шоссейных дорогах — обычно тоже проезжая часть и обочины.
- *Тротуар или обочина — для пешеходов,
- *проезжая часть — для транспортных средств.

Движение пешеходов на проезжей части мешает общему движению, так как скорости транспортных средств и пешеходов неравны.

Все участники движения должны быть взаимно внимательны, но движение транспортных средств и пешеходов по одной части требовало бы слишком большого напряжения.

Поэтому пешеход пользуется проезжей частью только тогда, когда ему нужно перейти на другую сторону, и это тоже только в установленном месте, или если по тротуару или обочине двигаться невозможно (есть и такие улицы, где, к сожалению, нет тротуаров). Тогда нужно идти по левой стороне проезжей части навстречу транспорту и обязательно друг за другом.

МИНУТКА БЕЗОПАСНОСТИ



**Какая опасность
может возникнуть, когда
ребенок увидит свой дом?**

Ответ:

Увидев дом, поневоле возникает желание
скорее домой,
а если впереди — проезжая часть дороги,
которую надо переходить,
тогда надо все-таки остановиться и не
дать воли спешке.

**Спешка часто является
причиной неприятностей
и несчастных случаев.**

МИНУТКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Что на улице самое опасное?

Ответ:

Многие думают, что самое опасное на улице — движущаяся машина.

Она опасна, если мы попытаемся перейти улицу перед близко идущей машиной.

Но анализ дорожных происшествий доказывает, **что не менее опасны стоящие машины**, из-за которых, не убедившись в безопасности на проезжей части, мы начинаем переходить улицу.

При этом нарушается требование:

**«я должен видеть,
и я должен быть виден».**

МИНУТКА БЕЗОПАСНОСТИ



Что на улице самое главное?

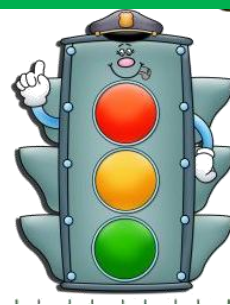
Ответ:

На улице самое главное — взаимное уважение, внимание всех участников движения.

Участники движения должны знать правила дорожного движения и выполнять требования безопасности движения.

Каждый участник движения должен вести себя так, чтобы он своим поведением не поставил себя и других в опасность. Улица не терпит бесконтрольного поведения.

МИНУТКА БЕЗОПАСНОСТИ



Если кто-то из взрослых пешеходов переходит проезжую часть на красный сигнал светофора, можно ли следовать его примеру?

Ответ: Нет.

Нельзя повторять ошибки других.

Если ты когда-то что-то делал неправильно и оказался ненаказанным, может появиться желание повторить эти ошибки. Жертвами дорожных происшествий становятся не все, кто нарушает правила, а те, кому не повезло. А знаешь ли ты, когда тебе не повезет?



**В движении очень опасны
неправильные привычки.**

МИНУТКА БЕЗОПАСНОСТИ



Опасно ли играть вблизи проезжей части?

Ответ: Да.

Когда играешь, забываешь, где
находишься.

Можешь выбежать на проезжую часть,
где твое неожиданное появление может
кончиться под колесами автомашины.

Например: ты играл с мячом.

**Он упал на проезжую часть дороги, и
ты, не думая, побежишь за ним.**

МИНУТКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Можно ли играть на тротуаре?

Ответ: Нет.

Тротуар - для движения пешеходов, и поэтому играть на тротуаре никак нельзя, для игры необходимо использовать детские площадки.

Должны ли пешеходы, двигаясь по тротуару, держаться правой стороны?

Ответ.Да.

У нас в России правостороннее движение, и, чтобы не было напрасных столкновений, пешеходы на тротуаре должны держаться правой стороны.

МИНУТКА **БЕЗОПАСНОСТИ**



**Можно ли железную
дорогу переходить в любом
месте?**

Ответ: Нет.

На железных дорогах есть переходы,
каждый знающий пешеход переходит
железную дорогу только на обозначенных
местах.

В местах, где имеются шлагбаумы
(закрываются автоматически или
дежурным), после закрытия шлагбаумов
опасно переходить дорогу.

**Составы поездов тяжелые,
и остановочный путь их очень
длинный.**



МИНУТКА **БЕЗОПАСНОСТИ**

**Хорошо ли видно в темноте
человека в темной одежде?**

Ответ: Нет.

В темное время пешеход для водителя
вообще очень

**Может ли на дороге быть скользко
тогда, когда нет снега?**

Ответ: Да.

Проезжая часть дороги становится скользкой
тогда, когда начинается дождь, снегопад, а
очень скользко бывает осенью, во время
листопада.

В это время проезжая часть дороги и
трамвайные пути будто покрыты маслом,
поэтому тормозной путь немного больше,
чем по сухой дороге.

МИНУТКА **БЕЗОПАСНОСТИ**



**Может ли зонтик мешать
наблюдению за движением,
когда переходишь через проезжую
часть дороги?**

Ответ: Да.

**Зонтик нужен во время дождя, но, когда
переходишь проезжую часть дороги,
особенно в местах, где движение
регулируется,
он мешает следить за движением.**

**Поэтому лучше научиться носить зонтик
так, чтобы была обеспечена
безопасность движения.**