

Консультация для родителей

«Айда в дорогу».



Воспитатель: Самусева Н. Н.

Айда в дорогу.

Детское автокресло обеспечит малышу полную безопасность в поездке. Впервые детское автомобильное кресло появилось в Швейцарии еще в 1963 году. За рубежом его пользу оценило уже несколько поколений. Теперь оно стало популярным и в России.

Однако моя соседка, например, искренне убеждена, что в нем нет никакой необходимости: «Мы на своем «железном коне» возим Катеньку только летом на дачу. Зачем транжирить деньги, наверняка автокресло прослужит недолго». Что тут скажешь? «Конь» то железный, а вот малыш – нет. В дороге может произойти все, что угодно. Если ребенок весит, к примеру, 15 кг., то при лобовом столкновении на скорости 60 км/ч. его вес увеличивается до 600 кг! Какой же силой должны обладать родители, чтобы удержат малыша? Поэтому на здоровье и безопасности ребенка экономить не надо. Другой аргумент «за» - уже не для экономных, а для дисциплинированных россиян. С будущего года вводятся новые правила, обязывающие перевозить детей до 12 лет в автокреслах или (если вес и комплектация позволяют) пристегивать их ремнями безопасности.

Взвесим и измерим.

Комплекция детских автокресел и цены зависят от выбранной вами модели, фирмы-производителя, дополнительных функций и аксессуаров, от веса ребенка и от того, где вы будете приобретать кресло – в магазине, на рынке или заказывать через Интернет. Перед тем как отправляться за покупкой, обязательно взвести малыша. Все кресла специалисты различают по весу ребенка. В зависимости от него они делятся на несколько категорий.

Категория 0

Для самых маленьких, которые пока не могут сидеть. Возраст (указывается только для ориентира) – с рождения приблизительно до 9 месяцев (10 кг.). Автокресла категории 0 крепятся против хода машины на заднем сидении с помощью специальных ремней. Смысла отдельно покупать такую люльку нет, лучше присмотреться к креслам – переноскам, которыми снабжены отдельные виды колясок.

Категория 0+

Приблизительный возраст – от рождения до полутора лет (13 кг). Эти автокресла универсальны. С помощью удобной ручки, которая прочно фиксируется в нескольких положениях, их можно использовать как переноску при переходе на пикник, в магазин, в поликлинику или в гости, а также как качалку или стульчик для кормления. Некоторые кресла устанавливаются на шасси, превращаясь в прогулочную коляску. Они

крепятся ремнем безопасности спиной по ходу движения машины на заднем сидении и оснащены внутренними ремнями.

Помните, что при фиксации такого кресла на переднем сидении необходимо отключать подушку безопасности и отодвинуть кресло максимально назад. Это расположение считается максимально безопасным, так как при лобовом ударе (сзади, как правило, он слабее) идет нагрузка на спину, а не на хрупкую шею. Поэтому важно как можно дольше (минимум до 2 лет) устанавливать кресло против движения.

Категория 0 + / 1

Рассчитано на длительный период использования - с нескольких месяцев до 4 лет (до 18 кг.). Такие кресла универсальны и устанавливаются в зависимости от веса и возраста ребенка на заднем сидении. Крепятся они штатными 3 – точечными ремнями автомобиля и имеют свои ремни безопасности для маленького пассажира. Спинка фиксируется в нескольких положениях наклона.

Кресло для непоседы категория 1.

В нее входят модели для детей весом от 9 до 18 кг. – то есть до 4 лет. Некоторые модели могут использоваться и дольше. Они устанавливаются по ходу движения на заднем либо переднем сидении и могут иметь несколько положений наклона спинки. Малыша пристегивают либо штатным ремнем автомобиля, либо базовым ремешком от детского кресла. Подголовники многих моделей регулируются по росту ребенка.

Категория 2 и 3.

Вес ребенка от 15 до 25 или 36 кг. – в зависимости от модели кресла. Приблизительный возраст от 3 до 12 лет. По мере роста ребенка можно перейти от использования внутренних ремней кресла к внешним автомобильным. В дальнейшем спинка такого автокресла снимается и остается только его сидение.

Есть модели, в которых не предусмотрены собственные ремни безопасности, тогда ребенок фиксируется автомобильным. В ряде моделей предусмотрена возможность менять ширину спинки. Устанавливаются эти модели только по ходу движения, на втором ряду.

Старшая категория 3.

Это так называемые сиденья подставки, рассчитанные на вес от 22 до 36 кг (примерно от 6 до 11 лет). У таких сидений нет спинки: ребенок сидит на возвышении, при этом фиксируется только штатным автомобильным ремнем.

Эконом класс.

Категория, включающая в себя несколько основных весовых групп детей от 9 до 36 кг. Это фактически кресла – трансформеры, которые растут вместе с ребенком. Благодаря удобной конструкции, вы можете легко регулировать

подголовник в зависимости от роста ребенка, менять положение спинки по высоте и наклону (для бодрствования и сна) и даже изменять глубину кресла. Спинку можно отстегнуть, и получится сиденье с подлокотниками, которое закрепляется на любое сиденье автомобиля.

Важно помнить!

Если вы устанавливаете кресло рядом с водителем, то не отключить подушки безопасности. Перед тем как поместить сиденье в автомобиль, внимательно прочтите инструкцию. Наклейте на заднее стекло специальный знак «Ребенок в машине».

