



Årsberetning 2021.pdf

Signers:

<i>Name/Phone</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Søgaard, Ragnar Grundtvig	BANKID_MOBILE	2022-06-03 09:14
Thorsby, Gerd Barth	BANKID_MOBILE	2022-05-30 09:30
Aksland, Odd Harald	BANKID_MOBILE	2022-05-27 21:38
Holland, Siri	BANKID_MOBILE	2022-05-27 18:54
Berge, Dagfinn	BANKID_MOBILE	2022-05-31 13:50
Sundfjord, Terje	BANKID_MOBILE	2022-05-27 12:58



This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the
authenticity of the document.

Document ID:
b287d5d9-ff48-47a8-8f67-7d38645ddd15

ÅRSBERETNING 2021 – BRAKAR AS

Virksomheten

Brakar AS er ett av tre administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Viken. Selskapet er heleid av Viken fylkeskommune.

Selskapets formål er å tilrettelegge for og tilby kollektiv persontransport og skoleskyss, gi informasjon til befolkningen om tilbudet og yte tjenester relatert til dette. Selskapet skal være en mobilitetsaktør som skal bidra til å binde sammen kundens reisekjede fra dør til dør, og til sømløse reiser mellom ulike transportmidler og fylkesgrenser.

Selskapet skal primært ikke selv utføre rutetrafikk, men kjøpe slike tjenester fra eksterne tjenesteleverandører. Selskapet står fritt til å organisere deler av sin virksomhet i egne resultatenheter/selskaper.

Målsettingen for selskapet er å tilby innbyggerne et velfungerende og kostnadseffektivt mobilitetsstilbud, og påse at lovpålagte skyssoppgaver blir gjennomført på en formålstjenlig måte.

Det er i tillegg et langsiktig mål å arbeide for utvidelse av samarbeidet spesielt med andre selskapet innenfor samme bransje i tillegg til mot hovedstadsområdet.

Selskapet skal være et viktig virkemiddel for å sikre en miljøvennlig transport.

Selskapet har ikke overskudd som formål og skal ikke utbetale utbytte til eierne. Selskapet har sine kontorer i Bragernes torg 1 i Drammen.

Selskapets utvikling, resultat og fortsatt drift

Selskapet hadde i 2021 driftsinntekter på 754 MNOK mot 728 MNOK i 2020 Driftsresultat var på 21,1 MNOK i 2021 mot 10,3 MNOK i 2020.

Driftsresultatet bærer preg av Covid 19-pandemien. Også i 2021 har selskapet hatt store tap på billettinntekter. Inntektsbortfallet er dekket av krisepakker via statlige tilskudd.

Negativ renteutvikling i 2021 har ført til kostnadsreduksjon på transportkostnadene. Disse kostnadene utgjør 89,5 % av kostnadsmassen til selskapet, og påvirket derfor årsresultatet betydelig. Selskapets årsresultat 2021 etter finansposter endte på 24,8 MNOK mot 13,5 MNOK i 2020.

Antall registrerte reiser på Brakars linjer var 9 millioner i 2021 mot 8,8 millioner i 2020 og 12,6 millioner i 2019 som er siste normale driftsår. Det var en økning på 0,2 millioner mot 2020, men en tilbakegang på i overkant av 30 prosent mot siste normalår 2019.

I Buskerudbyen var det 3,9 millioner på- og avstigende med tog. Det var en økning på 4,3 prosent fra 2020.

Kundetilfredshet med siste tur har vært stabilt siste årene, og ligger i 2021 på 88 %, mot 89 % i 2020 og 88 % i 2019.



Brakar har, som resten av landets virksomheter, vært og er fortsatt, påvirket av koronaviruset. Koronapandemien har også i 2021 resultert i redusert salg av billetter. Reduksjonen beløper seg til 73 MNOK mot normalnivå basert på 2019 tall. Året 2021 fortsatte slik 2020 sluttet og har fortsatt vært preget av myndighetenes oppfordring til bruk av hjemmekontor i store deler av året, og til å unngå bruk av kollektivtrafikk som smittereduserende tiltak. I tillegg har det utviklet seg en praksis i pandemien hvor mange av passasjerene reiste med bussen uten å betale for reisen, noe som har vært spesielt utbredt ved lukkede fordører på bussene. Dette har i stor grad bidratt til nedgangen i billettinntekter. Selskapet ser en betydelig positiv endring i forhold til trenden med manglende betaling ved lukking av bakdørene slik at påstigning på bussen skjer forbi sjåfør.

Brakar skal bidra til å løse samfunnsoppdraget ved å opprettholde samfunnskritisk transport med kapasitet som bidrar til lav smittespredning. Til tross for færre reisende og lav betalingsvillighet har dette latt seg gjennomføre ved at selskapet har mottatt offentlig støtte i flere omganger. Denne støtten har sikret opprettholdelse av normal ruteproduksjon i 2021. Brakar hadde ikke kunnet drive tilnærmet full virksomhet uten god offentlig støtte, og styret er glade for det gode samarbeidet med Viken fylkeskommune.

Selskapet har sammen med øvrige selskaper innenfor kollektivtransportnæringen hatt full sysselsetting gjennom hele året, og fortsetter dette arbeidet i 2022. Det har vært viktig å påpeke overfor myndighetene den svært vanskelige tiden bransjen er inne i, og at det vil ta tid før kollektivtrafikken er tilbake på normalt nivå. Dette har medført gode støtteordninger under hele pandemien og ordningene synes å sikre fortsatt drift også i 2022. Den økonomiske situasjonen per mars 2022 er, grunnet mottak av statlig støtte, tilfredsstillende. Likevel er situasjonen løpende kritisk og følges svært tett av eiere, styret og selskapet. Året 2022 har startet som 2021 sluttet, med svært lav betalingsandel på billetter, men ved åpning av samfunnet har betalingsandelen økt. Antall reisende er fortsatt godt under normalnivå 2019, derfor er Brakar AS fortsatt avhengig av å benytte statlige midler som kompensasjon for tapte billettinntekter slik at egenkapitalsituasjonen kan opprettholdes på et forsvarlig nivå.

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr 31.12.2021.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder. Finansieringsmodell og markedssituasjon utgjør en finansiell risiko. Den finansielle risikoen er begrenset ved bistand fra statlige støttepakker. Dette gjør at situasjonen rundt finansiell risiko som gjelder markedssituasjonen under pandemien er under kontroll også inn i 2022. Selskapets kontrakter er regulert i forhold til utviklingen i renter, lønn og andre kostnader. Strømpriser og diesel er viktige faktorer i selskapets kjernevirksomhet. Samtlige nevnte faktorer er forventet å stige godt over fylkeskommunal deflatorjustering for 2022. Dette gir et gap mellom justert tilskudd og regulering av kontrakter.

Kombinasjonen med at det tar tid å få reisende tilbake til normalsituasjon, og usikkerhet om hvor lenge statlig støtte for tapte inntekter vedvarer, gir usikkerhet knyttet til fremtidig



mulighet for på sikt å opprettholde dagens tilbud.
Egenkapitalandelen var pr 31.12.2021 på ca. 24 % mot 19 % i 2020.

Med bakgrunn i ovennevnte er det derfor også i år viktig for styret å påpeke at selskapet også i fremtiden trenger en stabil og langsiktig finansiering.

Risikoen vil i praksis kunne gi utslag i å måtte redusere myndighetenes forventning om å ta veksten i personbiltrafikk i byområder og tettsteder med sykkel, gange og kollektivtrafikk, og for å overholde klimaforpliktelsene Norge har underskrevet i Paris-avtalen. Skal disse målene nås og gjennom disse, redusere utslipp fra transportsektoren, vil det være behov for en betydelig økning i de rammene selskapet får fremover.

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for markedsrisiko i form av endringer i etterspørselen etter kollektivtjenester. Risikoen vurderes som moderat til lav i normalttilfellet, men i ekstremtilfeller tilsvarende dagens situasjon, med fallende reisetall, anses risikoen som høy. Det forventes fremover at pandemien er under kontroll og at markedsrisikoen er fallende utover i 2022.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer vurderes som lav, da selskapet har lite salg på kreditt.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisikoen i selskapet vurderes som moderat til høy. Årsaken til dette er uforutsigbarheten i rentenivå og årets lønnsoppgjør, samt prisen på strøm og diesel. Dette er faktorer som påvirker kostnadene ved transportkjøp i selskapet direkte, fordi kontraktene reguleres halvårlig med disse faktorene. Det vurderes høy risiko knyttet til rentenivå og middels risiko på valutasvingninger. Det er ved inngangen til 2022 middels risiko på grunn av uforutsigbarhet ved tapte inntekter og usikkerheten ligger i hvor stort beløp tapte inntekter i 2022 ender på.

Ved avslutningen av regnskapsåret 2021 er likviditetssituasjonen meget god. Dette fremgår av balansen og kontantstrømoppstillingen.

Forsknings- og utviklingskostnader

Selskapet har ikke hatt kostnader til forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2021.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet vurderes som godt og dette speiles i gjennomført medarbeidertilfredshetsundersøkelse i 2021. De ansatte i selskapet har tatt del i dugnaden knyttet til koronapandemien på en positiv måte også i 2021, og det har vært stor tilpasningsvillighet i organisasjonen.

Året har vært preget av en gjennomgående god tone, tross mye hjemmekontor og isolasjon. De ansatte har stått sammen og løst oppgavene på en tilfredsstillende måte. Det er likevel



slik at situasjonen gjør at medarbeiderne er mer utfordrende å følge opp. Det er derfor gledelig at vi i 2022 har mer samhandling og ser hverandre oftere på kontoret i selskapets lokaler på Bragernes Torg.

Ved årets utgang var det 34 ansatte i selskapet, som til sammen utgjorde 28 årsverk. Det var 23 kvinner og 11 menn ansatt pr 31.12. Sykefraværet i 2021 var på 4,4 % mot 6,3 % i 2020. Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen i 2021. Tiltak vedrørende hjemmekontor og arbeidsplasstilpasninger hjemme er videreført i 2021.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass med full likestilling mellom kvinner og menn. I selskapets ledergruppe er det 2 menn og 3 kvinner. Selskapets styre består av 3 menn og 2 kvinner. I arbeidet for likestilling og inkludering i samfunnet kan nevnes at Brakar har utarbeidet en kraftfull og god kampanje om mangfold og inkludering og respekt for alle som er på bussene våre. Det var med stolthet selskapet lanserte kampanjen «This is how we roll». Den har blitt svært godt mottatt av publikum, eiere og bransjen ellers.

Ytre miljø

Brakar AS arbeider kontinuerlig for reduksjon i miljøutslipp i tråd med Viken sitt klimamål. Det er imidlertid slik at dette må ses i sammenheng med økonomisk bærekraft. Konsekvensen av dette er at totale direkte utslipp i 2021 var 9437 tonn CO₂ ekv, en økning på 52 % fra året før. Direkte utslipp fra dieselbusser per rutekilometer er økt fra 479 g CO₂ ekv/km i 2020 til 891 g CO₂ ekv/km i 2021, en økning på 86 %.

Økningen i klimagassutslipp skyldes en lavere andel biodiesel (HVO100) i 2021 enn i 2020 og høyere andel diesel. Brakar AS økte andelen elektriske busser i 2021, som reduserte økningen i klimagassutslipp. Dette medførte en besparelse på ca. 1850 tonn CO₂e sammenlignet med om disse hadde vært dieseldrevne.

Utviklingen i lokale luftutslipp er betydelig bedret siden 2015, men totale utslipp av NO_x og partikler har vært relativt stabilt de siste årene.

Selskapets administrative funksjoner påvirker ikke det ytre miljø utover hva som er vanlig i tilsvarende virksomheter.

Styrets arbeid

Det ble i 2021 avholdt 8 styremøter, og styret har, også ved god dialog med administrasjonen, fulgt utviklingen av driften gjennom dette vanskelige året nøye. Selskapets fremtidige strategiplan er behandlet av styret to ganger i året som har gått. Sikkerhetssituasjonen hos operatør er presentert og styret ønsker dette som en fremtidig årlig gjennomgang. Styret har og gjennom godkjenning av konkurransegrunnlaget bidratt til at det trolig blir utslippsfri busser i Kongsberg og Midt fylket fra juli 2023. Med dette tiltaket bidrar selskapet til at Viken kan få utslippsfri kollektivtrafikk fra 2028

Styret vil få rette en takk til selskapet administrasjon og ansatte for god innstas og ståpåhumør til tross for de vanskelige arbeidsforholdene under pandemien.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringsdekningen er begrenset oppad til selskapets omsetning.

Drammen 30. Mars 2022



Ragnar Thor Grundtvig Søgaard
Styreleder

Gerd Barth Thorsby
Styrets nestleder

Siri Holland
Styremedlem

Dagfinn Berge
Styremedlem

Terje Sundfjord
Adm. Direktør

Odd Harald Aksland
Styremedlem

