

Brakar AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgs- og driftsinntekt	2	917 712 009	955 066 341
Sum driftsinntekter		917 712 009	955 066 341
Innkjøpte tjenester og varekostnad	2	823 023 441	821 954 734
Lønnskostnad	3, 13	33 084 771	31 044 417
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5	6 905 690	6 501 683
Annen driftskostnad	3, 6	53 234 063	52 832 850
Sum driftskostnader		916 247 965	912 333 684
Driftsresultat		1 464 044	42 732 657
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		24 876 076	16 595 612
Annen rentekostnad		4 619	5 946
Annen finanskostnad		23 118	17 150
Resultat av finansposter	7	24 848 339	16 572 516
Resultat før skattekostnad		26 312 382	59 305 173
Skattekostnad		0	0
Årsresultat		26 312 382	59 305 173
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		26 312 382	59 305 173
Sum overføringer	8	26 312 382	59 305 173

Brakar AS

Balanse

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Programvare ol.	4	70 000	70 000
Sum immaterielle eiendeler		70 000	70 000
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	33 990 626	40 011 930
Sum varige driftsmidler		33 990 626	40 011 930
Sum anleggsmidler		34 060 626	40 081 930
Omløpsmidler			
Lager av varer	9	507 156	650 563
Fordringer			
Kundefordringer		15 587 170	56 028 525
Andre kortsiktige fordringer		11 986 064	8 266 516
Sum fordringer	10	27 573 234	64 295 040
Bankinnskudd og kontanter	11	398 256 486	408 063 855
Sum omløpsmidler		426 336 876	473 009 458
Sum eiendeler		460 397 501	513 091 388

Brakar AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	30 000 000	30 000 000
Sum innskutt egenkapital		30 000 000	30 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		160 557 010	134 244 627
Sum opptjent egenkapital		160 557 010	134 244 627
Sum egenkapital	8	190 557 010	164 244 627
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	13	8 397 098	7 907 099
Sum avsetning for forpliktelser		8 397 098	7 907 099
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	10	0	12 675 000
Sum annen langsiktig gjeld		0	12 675 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		74 783 725	147 828 132
Skyldig offentlige avgifter		1 996 936	1 954 420
Annen kortsiktig gjeld	14	184 662 733	178 482 110
Sum kortsiktig gjeld		261 443 394	328 264 662
Sum gjeld		269 840 492	348 846 761
Sum egenkapital og gjeld		460 397 501	513 091 388

Drammen, 03.04.2025

Ragnar Thor Grundtvig Søegaard
styreleder

Gerd Barth Thorsby
nestleder

Dagfinn Berge
styremedlem

Odd Harald Aksland
styremedlem

Terje Sundfjord
daglig leder

Brakar AS

Kontantstrømoppstilling

	2024	2023
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	26 312 382	59 305 173
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	6 905 690	6 501 683
Endring i varelager	143 407	0
Endring i kundefordringer	40 441 355	286 856
Endring i leverandørgjeld	-73 044 407	81 061 903
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	489 999	-381 422
Endring i andre tidsavgrensningsposter	* -10 171 409	-21 168 985
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-8 922 983	125 605 208
Kontantstrøm fra investeringaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av driftsmidler	-884 386	-4 242 711
Netto kontantstrøm fra investeringaktiviteter	-884 386	-4 242 711
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	0
Innbetalinger av egenkapital	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-9 807 369	121 362 497
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	408 063 855	286 701 358
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	398 256 486	408 063 855

* Endring tidsavgrensning består av følgende:

Gjelder endring andre kortsiktige fordringer, skyldige offentlige avgifter og forskuddsbetalinger knyttet til annen langsiktig gjeld og annen kortsiktig gjeld.

Brakar AS

Noter 2024

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Inntekter

Selskapet mottar tilskudd fra Buskerud Fylkeskommune. Inntektsføringen skjer etter avtalemessig opptjening. Selskapet mottar i tillegg refusjon for skoleskyss. Selskapet selger også busskort og bussbilletter. Inntektsføring skjer når tjenesten er levert.

Offentlige tilskudd

Tilskuddet resultatføres samtidig med den inntekten det skal øke eller den kostnaden det skal redusere. Tilskuddet føres brutto i regnskapet. Ved investerings-tilskudd bokføres eiendelen til brutto anskaffelseskost uavhengig av tilskuddet og avskrives over den økonomiske levetiden. Tilskuddet behandles som utsatt inntektsføring og resultatføres som en korreksjonspost til avskrivningene i takt med avskrivningsperioden.

Finansinntekter

Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes.

Skatt

Selskapet har fått innvilget sin søknad om skattefritak for sin virksomhet. Selskapet har ikke overskudd som formål og kan ikke utbetale utbytte til aksjonærene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varelager

Varelager regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost eller netto salgspris. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av FIFO-metoden og inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering.

Brakar AS

Noter 2024

Regnskapsprinsipper forts.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Pensjoner

Ytelsesbaserte pensjonsordninger vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10 % av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10 %-grensen ved årets begynnelse, resultatføres det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene klassifiseres som lønns- og personalkostnader. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Bruk av estimer

Ledelsen har brukt estimer og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Brakar AS

Noter 2024

Note 2 Salg, driftsinntekter og varekostnader

Alt salg foregår i Buskerud fylke i Norge.

Pr. virksomhetsområde	2024	2023
Rammetilskudd fra Buskerud Fylkeskommune	530 000 000	580 900 000
Salg av busskort og bussbilletter	188 512 290	183 209 325
Ferjeinntekter	5 352 615	7 234 639
Andre inntekter	25 595 253	11 382 880
Kommunale egenandeler skoleskyss	72 130 033	68 772 315
Annen driftsinntekt - leieinntekt	15 548 579	13 089 582
Annen driftsinntekt - reklameinntekt	473 231	495 368
Buskerudbymidler	80 100 008	89 982 232
Sum:	917 712 009	955 066 341

Innkjøpte tjenester og varekostnad	2024	2023
Innkjøp transporttjenester	743 511 719	741 313 600
Spesialskyss skole	79 511 721	80 641 133
Sum	823 023 441	821 954 734

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønn	24 661 837	22 924 659
Arbeidsgiveravgift	4 102 858	4 033 654
Pensjonskostnader	4 015 191	3 530 327
Andre lønnsrelaterte ytelser	304 885	555 776
Sum	33 084 771	31 044 417

Selskapet har i 2024 sysselsatt 31 årsverk.

Selskapet har plikt til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om tjenstepensjon. Selskapet har en pensjonsordning som tilfredsstiller kravene etter denne loven. For ytelsesplaner vises det til note 13.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 619 445	605 000
Pensjonsutgifter	267 368	0
Sum	1 886 813	605 000

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert/aksjeverdibasert godtgjørelse.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ingen enkelt lån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Godtgjørelse til revisor	
Lovpålagt revisjon	220 795
Bistand med utarbeidelse av årsregnskap	33 350
Sum honorar til revisor	254 145

Brakar AS

Noter 2024

Note 4 Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler	Programvare, nettsider og firmanavn	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2024	6 584 818	6 584 818
Tilgang kjøpte immaterielle eiendeler	0	0
Avgang solgte immaterielle eiendeler	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.2024	6 584 818	6 584 818
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2024	-6 514 818	-6 514 818
Balanseført verdi 31.12.2024	70 000	70 000

Forventet økonomisk levetid 3 år

Note 5 Varige driftsmidler

	Inventar, maskiner og påkostning lokaler	Tekniske installasjoner	Kjøretøy, bussanlegg og utstyr buss	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2024	15 803 060	2 879 751	62 133 475	80 816 286
Tilgang i året	507 070	0	377 316	884 386
Avgang i året	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.2024	16 310 130	2 879 751	62 510 791	81 700 672
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2024	-14 516 092	-2 879 751	-30 314 204	-47 710 047
Balanseført verdi pr. 31.12.2024	1 794 038	0	32 196 587	33 990 626
Årets avskrivninger	803 880	0	6 101 810	6 905 690

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler, med følgende plan:

Inventar, maskiner og påkostning lokaler	3 år
Tekniske installasjoner	3 - 10 år
Kjøretøy, bussanlegg og utstyr buss	3 - 24 år

Brakar AS

Noter 2024

Note 6 Leieavtaler

Selskapet leier lokaler av Tollbugt 2 ANS. Leie og felleskostnader for 2024 utgjør kr. 1 318 900. Leiekontrakten løper frem til 30.06.2032.

Selskapet leier også Drammen Busstasjon av Drammen kommune. Årlig leie utgjør kr. 271 376. Leiekontrakt løper frem til 01.08.2029 med mulighet for forlengelse.

Selskapet leier et bussanlegg i Kobbervikdalen fra Dalen Næringspark AS. Årlig leie utgjør kr. 10 627 294. Leiekontrakt løper frem til 30.06.2034 med mulighet for forlengelse. Bussanlegget fremleies i sin helhet til VY Buss AS til 30.06.2034. Fremleie av anlegg inngår i nåværende transportavtale med VY Buss AS og eventuell ny operatør om 1 år plikter å tre inn i avtalen.

Selskapet leier bussanlegg i Nesbyen, Vikersund, Hokksund, Eggedal, Kongsberg, Rødberg, Ål, Mjøndalen og Kihlemoen. Leiekontraktene er av ulik lengde og alle bussanleggene fremleies til transportør.

Note 7 Finansposter

Finansinntekter	2024	2023
Renteinntekter bank	24 874 005	16 588 384
Annen renteinntekt	2 071	7 228
Sum finansinntekter	24 876 076	16 595 612
Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader leverandører	698	5 946
Annen finanskostnad	3 921	0
Valutatap	23 118	17 150
Sum finanskostnader	27 737	23 096

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01.2024	30 000 000	134 244 627	164 244 627
Årets resultat		26 312 382	26 312 382
Egenkapital pr. 31.12.2024	30 000 000	160 557 009	190 557 010

Brakar AS

Noter 2024

Note 9 Varer

	2024	2023
Innkjøpte busskort for videresalg	507 156	650 563

Note 10 Fordringer og gjeld samt pantstillelser

Fordringer:

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter balansedagen.

Gjeld:

Selskapet har ingen gjeld som forfaller senere enn fem år etter balansedagen.

Ingen del av selskapets gjeld er sikret ved pant.

Note 11 Bankinnskudd

	2024	2023
Skattetrekksmidler	1 194 480	1 172 411
Sum bundne midler	1 194 480	1 172 411

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital på kr. 30 000 000 består av 10 000 000 aksjer á kr. 3.

Alle aksjer har lik stemmerett.

Oversikt over de største aksjonærene pr 31.12.2024:

	Antall aksjer	Eierandel
Buskerud Fylkeskommune	10 000 000	100 %

Brakar AS

Noter 2024

Note 13 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 43 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelse på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

Antall personer omfattet av ordningen:	2024	2023
Aktive	32	33
Pensjonister	11	10
Totalt	43	43
Netto pensjonskostnad	2024	2023
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	4 255 838	3 969 271
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 346 645	1 146 734
Avkastning på pensjonsmidler	-1 883 801	-1 668 611
Resultatførte planavvik/estimatendringer	0	-12 711
Arbeidsgiveravgift	540 217	503 094
Netto pensjonskostnad ytelsesordning	4 258 899	3 937 777
Kostnader ved AFP-ordning inkl arb.g.avgift	112 642	120 648
Kostnader ved innskuddsordning inkl. arb.g.avgift	0	0
Sum netto pensjonskostnad	4 371 541	4 058 425
Netto pensjonsforpliktelse	2024	2023
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12.2024	40 312 617	39 608 441
Beregnet effekt av fremtidig lønnsreg.	0	0
Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12.2024	40 312 617	39 608 441
Pensjonsmidler (til markedsverdi) 31.12.2024	39 287 049	34 331 758
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	6 783 387	1 422 697
Arbeidsgiveravgift	144 605	744 012
Netto pensjonsforpliktelse/-midler sikret ordning	7 953 560	7 443 392
Pensjonsforpliktelse tidligere daglig leder, finansiert over driften	443 538	463 707
Sum regnskapsførte pensjonsforpliktelser	8 397 098	7 907 099
Økonomiske forutsetninger:		
Diskonteringsrente	3,90 %	3,10 %
Forventet lønnsvekst	4,00 %	3,50 %
Forventet pensjonsøkning	3,00 %	2,80 %
Forventet G-regulering	3,75 %	3,25 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,90 %	5,30 %
Forventet årlig avgang	0,00 %	0,00 %
Aga sats	14,10 %	14,10 %
Levealder tariff	K2013	K2013

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

Brakar AS

Noter 2024

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

	2024	2023
Mottatte prosjektmidler, ikke benyttet	51 701 799	51 701 799
Mottatt, ikke inntektsført Covid-støtte fra staten	66 577 725	66 577 725
Utfakturert Buskerudbyen-midler	41 508 546	38 946 564
Diverse annen kortsiktig gjeld	24 874 663	21 256 022
Sum	184 662 733	178 482 110

Note 15 Nærstående parter

Ytelser til ledende personer er omtalt i note 3.

Selskapet har en leveranseavtale med aksjonær Buskerud Fylkeskommune og rammetilskudd i tilknytning til denne avtale er omtalt i note 2.

Utover dette har selskapet ikke transaksjoner med nærstående parter.

ÅRSBERETNING 2024 – BRAKAR AS

Virksomheten

Brakar AS er administrasjonsselskapet for kollektivtrafikken i Buskerud. Selskapet var i 2024 heleid av Buskerud fylkeskommune. Fylkestinget fattet vedtak i oktober 2024 om at Brakar AS skal overdras ved virksomhetsoverdragelse inn i linjen til Buskerud fylkeskommune. Prosessen er startet og deler av ledergruppen er representert i flere arbeidsgrupper, styreleder er representert i styringsgruppen for prosjektet.

Selskapets formål er å tilrettelegge for, og tilby, kollektiv persontransport og skoleskyss, gi informasjon til befolkningen om tilbudet samt yte tjenester relatert til dette. Selskapet skal være en mobilitetsaktør som skal bidra til å binde sammen kundens reisekjede fra dør til dør, og til sømløse reiser mellom ulike transportmidler og fylkesgrenser. Målsettingen er å tilby innbyggerne et velfungerende og kostnadseffektivt mobilitetstilbud, og påse at lovpålagte skyssoppgaver blir gjennomført på en formålstjenlig måte.

Det er i tillegg et langsiktig mål å arbeide for utvidelse av samarbeidet spesielt med andre selskaper innenfor samme bransje i tillegg til mot hovedstadsområdet.

Selskapet skal være et viktig virkemiddel for å sikre en miljøvennlig transport.

Selskapet skal primært ikke selv utføre rutetrafikk, men kjøpe slike tjenester fra eksterne tjenesteleverandører. Selskapet står fritt til å organisere deler av sin virksomhet i egne resultatenheter/selskaper.

Selskapet har ikke overskudd som formål og skal ikke utbetale utbytte til eierne.

Selskapet har sine kontorer på Strømsø torg 4 i Drammen.

Selskapets utvikling, resultat og fortsatt drift

Selskapet hadde i 2024 driftsinntekter på 918 MNOK mot 955 MNOK i 2023. Driftsresultat var på 1,4 MNOK i 2024 mot 42,7 MNOK i 2023.

Driftsresultatet bærer preg av at billettinntektene fortsatt er stigende etter pandemien, men at kostnadsøkningene fortsatte i 2024.

Transportkostnadene utgjør 90% av kostnadsmassen til selskapet, og påvirker derfor selskapets drift betydelig. Selskapets årsresultat for 2024 etter finansposter endte på 26,3 MNOK mot 59,3 MNOK i 2023.

Antall registrerte reiser på Brakars linjer var 12,3 millioner i 2024 mot 12,1 millioner i 2023.

Det var en økning på 0,2 millioner reisende i forhold til 2023. Antall reiser er tilbake på normalt nivå, men veksten har uteblitt i pandemiårene slik at vi er på nivå med siste år før pandemien. Noe av årsaken til dette, er at arbeidsmønsteret i samfunnet har endret seg noe, og det er flere som nå tilbringer deler av arbeidshverdagen på hjemmekontor enn før pandemien.

Kundetilfredshet med siste tur har falt noe i 2024 og endte på 82 %, mot 84 % i 2023 og 87 % i 2022. I Drammensregionen påvirkes reisemønsteret fortsatt av bybrua som er revet og som hadde 1400 daglige bussavganger. Dette påvirker både antall reiser på bussene og kundetilfredsheten i regionen.

Brakar er etter pandemi år tilbake til normalvirksomhet i 2024, som er å få flere til å reise sammen, og utvikle nye attraktive mobilitetstilbud.

Ordinært reisetilbud og innovasjonsarbeid, ved blant annet å utvikle egne tjenester for fleksibel transport har latt seg gjennomføre, tross svært høy kostnadsøkning, ved at selskapet har mottatt ekstraordinær støtte for omstilling etter pandemien og kompensasjon for kostnadssituasjonen de siste årene. Bidraget fra eier og staten har muliggjort at tilbudet til kundene har blitt opprettholdt. Dette hadde ikke latt seg gjennomføre uten svært god økonomisk støtte og dialog med eier. Styret er takknemlig for det gode samarbeidet som har vært med Buskerud fylkeskommune.

Det har vært krevende år for kollektivtransport de seneste årene. Først opplevde selskapet flere år hvor tap av inntekter var en enorm utfordring. Deretter var det en kostnadsvekst i 2022 og 2023 som har medført et høyt kostnadsnivå inn i 2024. Vi ser at reguleringer i transportkontraktene på grunn av kostnadsvekst i 2024 er lavere enn fryktet, men at tidligere års kostnadsvekst fortsatt er selskapets største utfordring.

Den generelle økonomiske utviklingen med høy inflasjon, høye lønnsoppgjør, galopperende rentebane og overgang til elbusser gjør at transportkontraktene er regulert mer enn 25 % de tre siste år. Hverken billettinntekter eller justering av tilskudd dekker dette kostnadshoppet. De ekstraordinære tilskuddene Brakar har mottatt er ikke driftstilskudd som kommer igjen, og inntektsrammene i kommende år er betydelig redusert. Derfor har det vært nødvendig å justere produksjonen noe for å møte et vedvarende høyt kostnadsnivå tilpasset selskapets inntekter fremover.

Selskapet har tilfredsstillende soliditet og likviditet. Forutsetning om fortsatt drift er endret etter vedtaket i Fylkestinget i oktober 2024, og driften av Brakar AS vil fortsette i linjen til Buskerud fylkeskommune.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr 31.12.2024.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder. Finansieringsmodell og markedssituasjon utgjør en finansiell risiko. Den finansielle risikoen er begrenset ved bistand fra statlige støttepakker. Dette gjør at situasjonen rundt finansiell risiko knyttet til kostnadssituasjonen er under kontroll inn i 2025, men det er nødvendig å ha et bevisst forhold til kostnadskutt og rutetilbud i løpet av 2025 slik at man møter 2026 med en ruteplan som finansielt kan bæres av selskapet uten ekstraordinære tilpasninger og støtteordninger. Selskapets kontrakter for kjøp av transporttjenester er regulert i forhold til utviklingen i renter, lønn og andre kostnader. Strømpriser og diesel er nødvendige faktorer i selskapets kjernevirksomhet. Samtlige nevnte faktorer har steget godt over den fylkeskommunale deflatorjustering for 2024 og har etablert seg på et høyt nivå. Dette gir et gap mellom justert tilskudd og regulering av kontrakter.

Egenkapitalandelen er positivt økende i selskapet og var pr 31.12.2024 på 41,4 % mot 32 % i 2023 og ca 27 % i 2022.

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for markedsrisiko i form av endringer i etterspørselen etter kollektivtjenester. Risikoen vurderes som moderat til lav i normaltilfellet og selskapet mener at situasjonen nå på normalt nivå.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer vurderes som lav, da selskapet har lite salg på kreditt.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisikoen i selskapet vurderes som moderat til høy. Årsaken til dette er uforutsigbarheten i utviklingen av rentenivå, KPI og årets lønnsoppgjør, samt prisen på strøm og diesel. Dette er faktorer som i 2023 og 2024 har påvirket kostnadene ved transportkjøp i vesentlig grad, fordi kontraktene reguleres halvårlig eller pr kvartal med disse faktorene. Ved store prosentvise endringer påvirker dette reguleringen av transportkostnadene, som utgjør 90 % av totale kostnader, i vesentlig grad. Da disse kostnadene de senere år har økt med over 25 % og det er usikkerhet rundt faktorene som styrer dette, vurderes likviditetsrisikoen som høy.

Ved avslutningen av regnskapsåret 2024 er likviditetssituasjonen god. Dette kommer frem av balansen og kontantstrømoppstillingen.

Forsknings- og utviklingskostnader

Selskapet har ikke hatt kostnader til forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2024.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet vurderes som godt. Det er imidlertid noen punkter som det likevel kan jobbes med for å utvikle Brakar og medarbeiderne ytterligere. Dette gjelder blant annet tiltak for økt samhandling på tvers av avdelingene. I 2024 er det derfor videreført en evaluering på tvers av avdelingene som skal kartlegge hva som hemmer og hva som fremmer samarbeid.

Året har vært preget av flere fysiske møter enn de foregående årene, og det er nå igjen flere ansatte som er fysisk tilstede på kontoret. Imidlertid er det inngått avtaler i 2024 iht. hjemmekontorforskriftens regler, slik at det er mulighet for inntil 2 dager med hjemmekontor i løpet av uken. Det er en del som benytter seg av dette. Med relativt få ansatte fordelt på 2 lokasjoner har selskapet sett at behovet for kontorlokaler er mer begrenset enn tidligere antatt, og har i 2025 inngått fremleieavtale på deler av lokalene.

Ved årets utgang var det 34 ansatte i selskapet. Det har i 2024 vært benyttet totalt 31 årsverk. Det var 23 kvinner og 11 menn ansatt pr 31.12. Sykefraværet i 2024 var på 4,5 % mot 4,4 % i 2023. Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen i 2024.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass med full likestilling mellom kvinner og menn. I selskapets ledergruppe er det 3 menn og 2 kvinner. Selskapets styre består per i dag av 3 menn og 1 kvinne. Inntil februar 2025 bestod styret av 3 menn og 2 kvinner. Det ene kvinnelige styremedlemmet måtte fratre sitt verv i februar 2025 grunnet jobbskifte uten mulighet for styreverv. Styremedlemmet er per i dag ikke erstattet, da selskapet er under avvikling for virksomhetsoverdragelse til Buskerud fylkeskommune. Brakar AS oppfyller dermed ikke kravet til kjønnsbalanse i norske styreverv per i dag, med kvinneandel på 40 %, innført fra 1 januar 2024. Kvinneandelen i ledergruppen er på 40 %.

Åpenhetsloven

Selskapet er opptatt av å bidra til anstendige arbeidsforhold og at driften til enhver tid er ansvarlig når det gjelder menneskerettigheter. Dette innebærer at vi arbeider med aktsomhetsvurderinger og rutiner for oppfølging av innsynsbegjæringer i henhold til Åpenhetsloven sine regler. Redegjørelse for arbeidet er forankret i styremøte juni 2024 og arbeidet følges systematisk opp mot selskapets leverandører.

Redegjørelse etter Åpenhetsloven er publisert på selskapets hjemmeside.

Ytre miljø

Brakar AS arbeider kontinuerlig for reduksjon i miljøutslipp i tråd med Buskerud fylkeskommunes klimamål.

Totalt klimagassutslipp fra buss og ferje driften til Brakar er i 2024 på 6 796 tonn CO₂-ekv. Dette er en reduksjon på 39 prosent fra 2023. Hovedforklaringen til reduksjonen er at for kontrakt Kongsberg, Numedal, Midtfylke, Øvre Eiker har man i betydelig grad gått fra diesel til elektriske busser med lavere klimaavtrykk. Antall CO₂-ekv. er mer enn halvert for dette området. De øvrige kontraktene har jevnt over en liten økning i klimagassutslippet, hvilket skyldes økt drivstoffbruk per rutekilometer. Denne effekten overgår dermed nedgang i klimagassutslipp som følge av færre rutekilometer.

Vi ser at innføring av elektrisk drift gir besparelse i enkeltområder, men høyere drivstoffforbruk hos operatør trekker i negativ retning.

Omstilling til utslippsfri drift av bussene skjer ved inngåelse av nye kontrakter. Selskapet ble i løpet av 2024 90 % utslippsfrie da det fra 1. juli var oppstart av ny kontrakt i Drammen, som er Brakar sitt største område. Dette medfører at Brakar kjører 100 % utslippsfritt i Buskerudbyen fra 1 juli 2024. I 2025 vil Ringerike også inntre på ny kontrakt, noe som betyr at Brakar etter dette har 100 % utslippsfri drift og ligger godt innenfor ambisjonen til tidligere Viken fylkeskommune og nå Buskerud fylkeskommune, om å være utslippsfrie i 2028.

Selskapets administrative funksjoner påvirker ikke det ytre miljø utover hva som er vanlig i tilsvarende virksomheter.

Styrets arbeid

Det ble i 2024 avholdt 8 styremøter, og styret har, også ved god dialog med administrasjonen, fulgt utviklingen av driften gjennom dette økonomisk vanskelige året nøye.

Styreleder har hatt tre eiermøter med Buskerud fylkeskommune. Styret har hatt et stort fokus på informasjon til eierne og tett dialog rundt den krevende kostnadssituasjonen, både før og etter fylkesendringen per 1. januar 2024, og behovet for å kunne benytte avsatte midler til dekning av den unormalt høye kostnadsveksten på transportkjøp.

Det har vært en årlig gjennomgang i styret av selskapets arbeid med sikkerhet. Styret har vedtatt redegjørelsen rundt arbeidet med Åpenhetsloven og har dermed tatt aktivt grep for å jobbe for menneskerettigheter i leverandørkjeden.

Styret vil rette en takk til selskapets administrasjon og ansatte for god innsats gjennom hele året.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringsdekningen er begrenset oppad til selskapets omsetning.

Drammen 3. april 2025

Ragnar Thor Grundtvig Søegaard
Styreleder

Gerd Barth Thorsby
Styrets nestleder

Odd Harald Aksland
Styremedlem

Dagfinn Berge
Styremedlem

Terje Sundfjord
Adm. Direktør

Verifisering

Tittel: Signering av Årsberetning og Årsregnskap Brakar AS 2024

ID: 156a42f0-1140-11f0-a1e1-d3aa43fc1263

Status: Signert av alle

Opprettet: 2025-04-04

Signaturer

Dagfinn Berge

dagfinn.berge@railsupport.no

Signert: 2025-04-04 13:36 BankID 1959-07-02, Dagfinn Berge

Odd Harald Aksland

odd@oaksland.no

Signert: 2025-04-06 19:19 BankID 1955-02-05, Odd Harald Aksland

Ragnar Søegaard

ragnar.soegaard@gmail.com

Signert: 2025-04-09 10:37 BankID 1945-04-29, Ragnar Grundtvig

Søegaard

Gerd Barth Thorsby

gerd@thorsbyrevisjon.no

Signert: 2025-04-04 15:38 BankID 1953-06-20, Gerd Barth

Thorsby

Terje Sundfjord

terje.sundfjord@brakar.no

Signert: 2025-04-09 10:34 BankID 1964-08-01, Terje

Sundfjord

Filer

Filnavn	Størrelse	Kontrollsum
Årsregnskap 2024 med noter for Brakar AS.pdf	115.8 kB	f24b a8a7 ccd5 33fb 17b4 adcd b014 b563 43ac 5bee cdf6 84c5 5daa 6978 e161 beeb
Styrets Årsberetning 2024.pdf	497.0 kB	12ce e8f7 72a4 8647 a92a eac2 a67a fe70 b652 9744 5405 0730 2cb6 7b5c 52a2 b759

Hendelser

Dato	Klokkeslett	Hendelse
2025-04-04	12:32	Opprettet via API.
2025-04-04	13:36	Signert Dagfinn Berge Fullført med: BankID av Dagfinn Berge, 1959-07-02. IP: 104.28.227.1
2025-04-04	15:38	Signert Gerd Barth Thorsby Fullført med: BankID av Gerd Barth Thorsby, 1953-06-20. IP: 185.7.138.252

Hendelser

2025-04-06	19:19	Signert Odd Harald Aksland Fullført med: BankID av Odd Harald Aksland, 1955-02-05. IP: 92.221.28.148
2025-04-09	10:34	Signert Terje Sundfjord Fullført med: BankID av Terje Sundfjord, 1964-08-01. IP: 109.247.33.20
2025-04-09	10:37	Signert Ragnar Søegaard Fullført med: BankID av Ragnar Grundtvig Søegaard, 1945-04-29. IP: 113.23.53.135



Verifikasjon utstedt av Egreement AS

Denne verifiseringen bekrefter hvilke parter som har signert og inneholder relevant informasjon for å verifisere identiteten til partene samt relevante hendelser knyttet til signeringsprosedyren. Egne datafiler er vedlagt og inneholder tilleggsinformasjon av teknisk art for å bekrefte at dokumentene og signaturene er autentiske og gyldige (du må bruke en PDF-leser som kan vise vedlegg for å åpne filene). Hash er et fingeravtrykk gitt til hvert enkelt dokument for å verifisere dokumentets identitet. For mer informasjon, se den vedlagte dokumentasjonen.

Verifikasjon, versjon: 1.19