



1970 års spårdragning

RINGÖNS OTILLGÄNGLIGHET

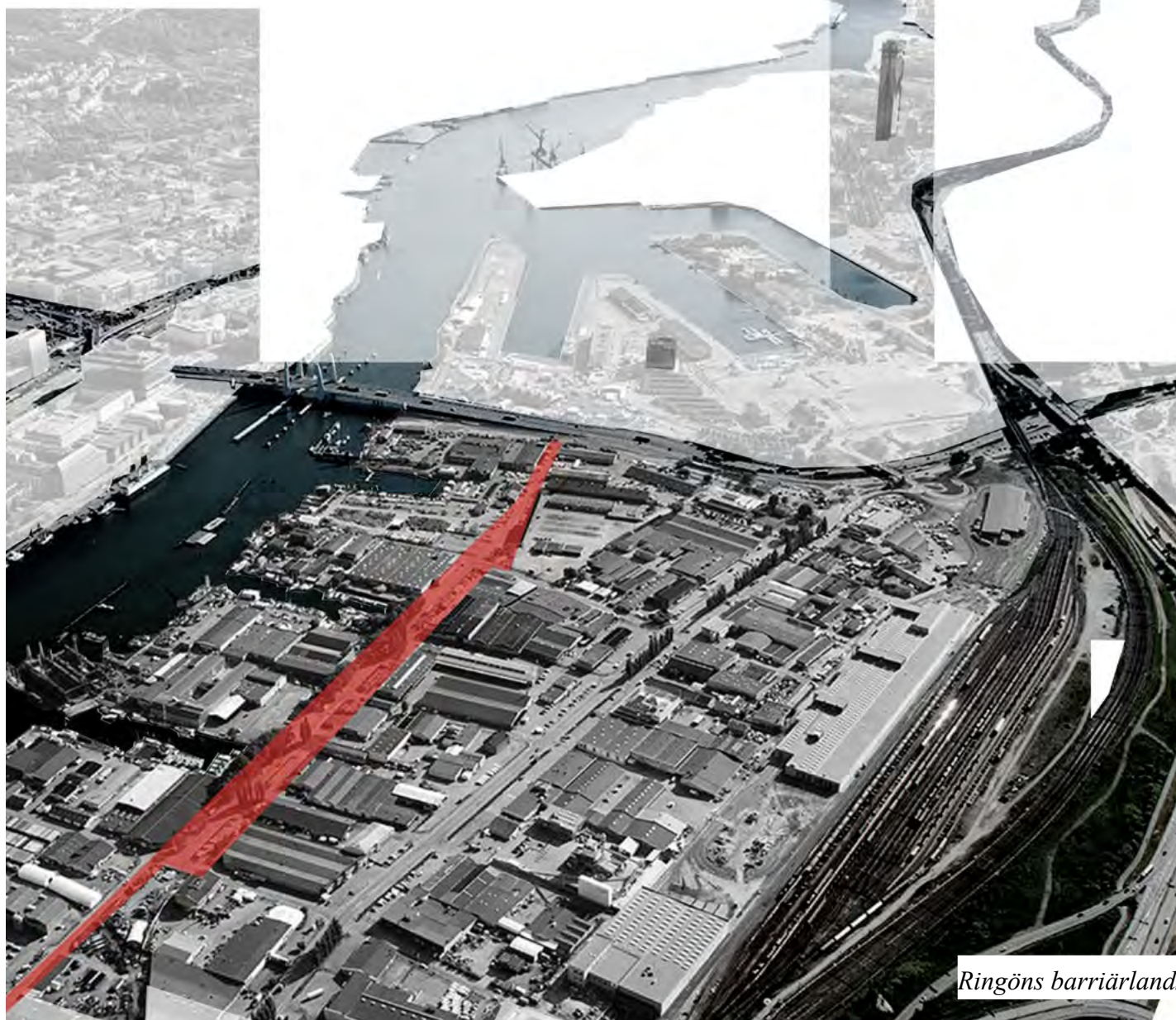
Ringön är ett av Göteborgs mest centrala men samtidigt minst tillgängliga områden. Älven, järnvägen, trafiklederna och de slutna industriella kvarteren har skapat ett fragmenterat territorium där rörelse genom området sker informellt och utan tydlig offentlig struktur.

Ringöns otillgänglighet har samtidigt skapat förutsättningar för den informella kultur och de tillfälliga offentligheter som vuxit fram i området.

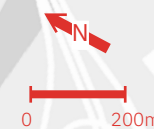
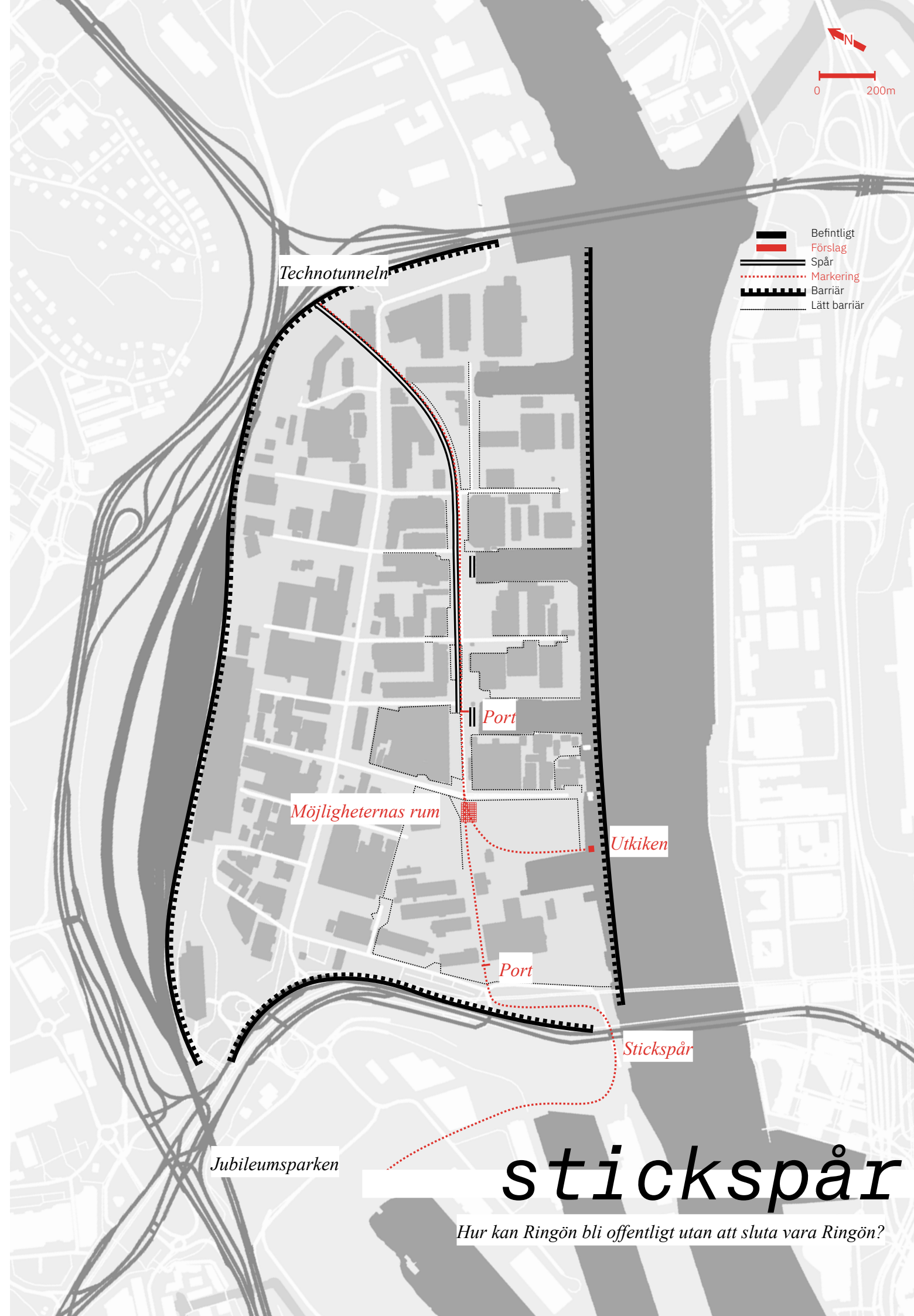
EN OFFENTLIG INFRASTRUKTUR

Projektet utgår från Järnmalmsgatan och ett äldre industrispår som idag fungerar som en informell ledlinje genom området. Genom att förstärka denna befintliga rörelse utvecklas en offentlig infrastruktur som gör Ringön mer tillgängligt utan att området omvandlas till traditionell blandstad eller park.

Längs spåret etableras ett system av portar, traverser, paviljonger och offentliga noder som successivt skärper upp det offentliga rummet.

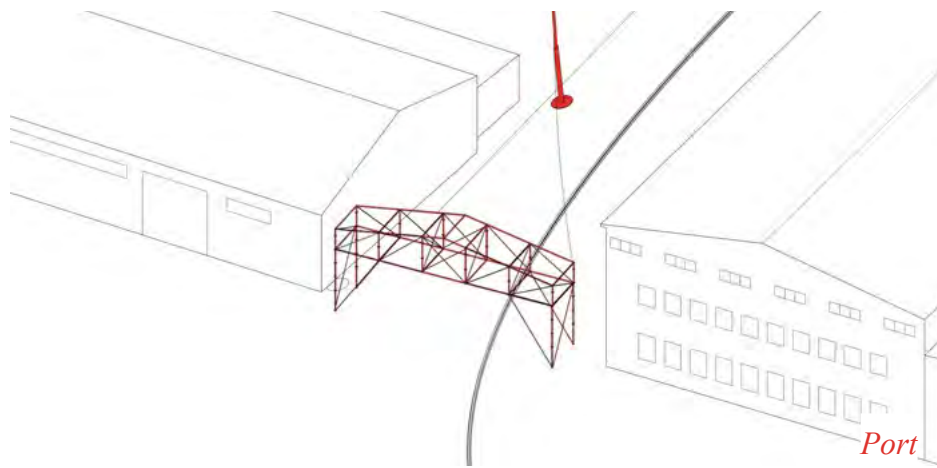


Ringöns barriärlandskap

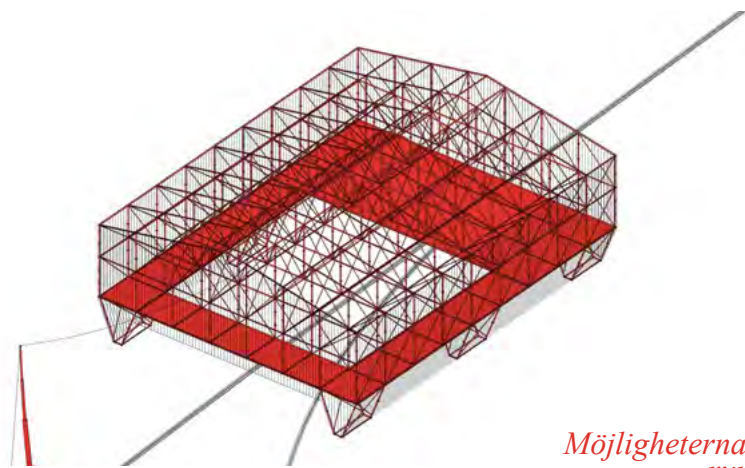


- Befintligt
- Förslag
- Spår
- Markering
- Barriär
- Lätt barriär

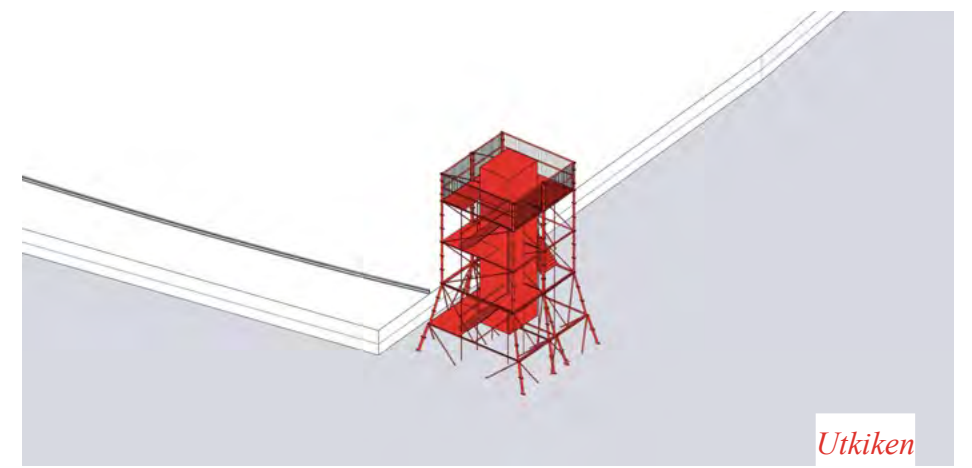
stickspår
Hur kan Ringön bli offentlig utan att sluta vara Ringön?



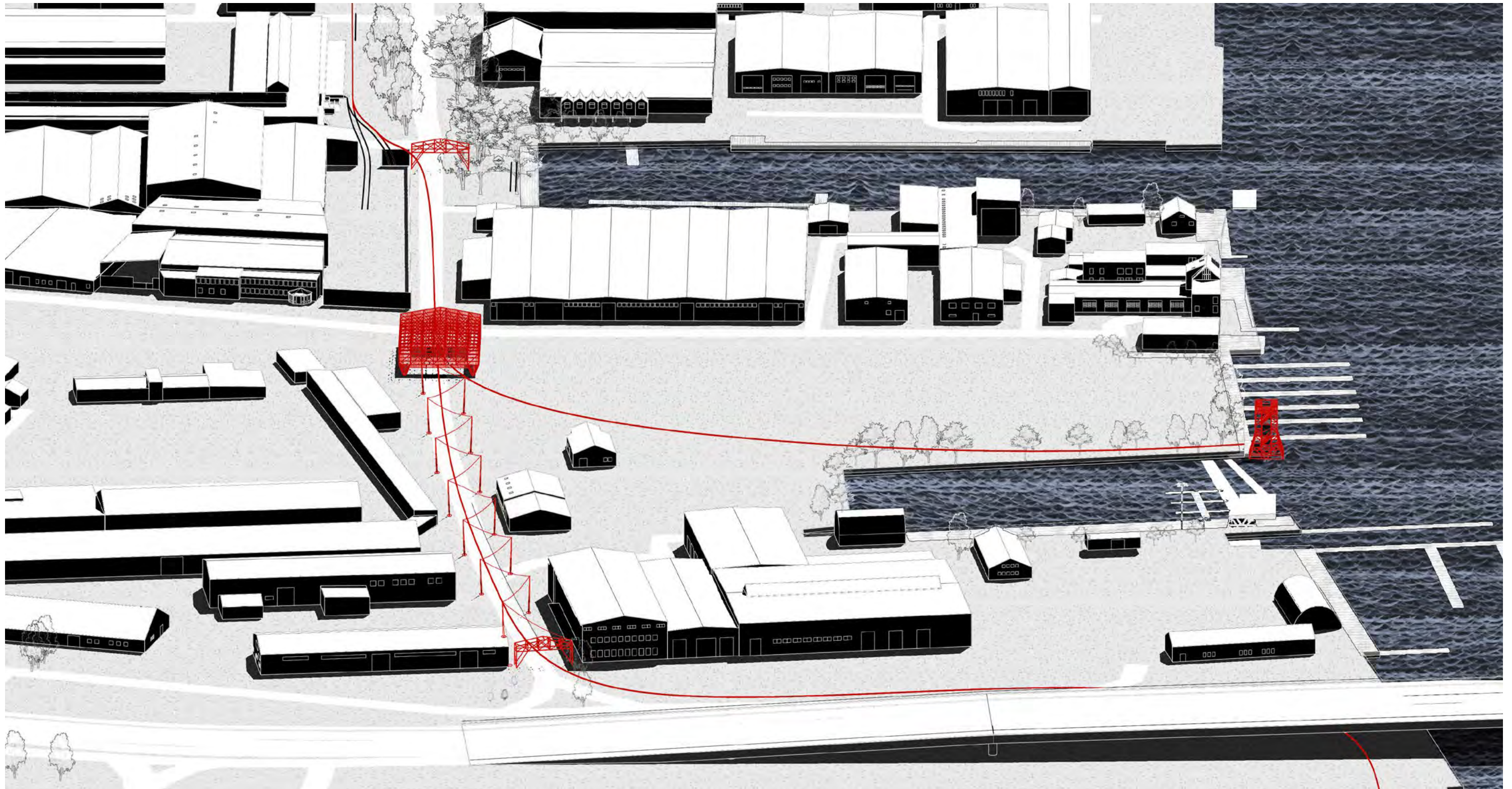
Port



Möjligheternas
rum



Utkiken



MÖJLIGHETERNAS RUM

Den största strukturen, “Möjligheternas rum”, fungerar som en öppen och reversibel hall för marknader, verkstäder och offentliga evenemang. Konstruktionen är demonterbar och uppbyggd av återbrukade industriella system och byggnadsställningar.

Projektet undersöker hur en lätt och adaptiv offentlig struktur kan överbrygga Ringöns barriärer och göra området offentligt tillgängligt utan att neutralisera dess industriella identitet.

