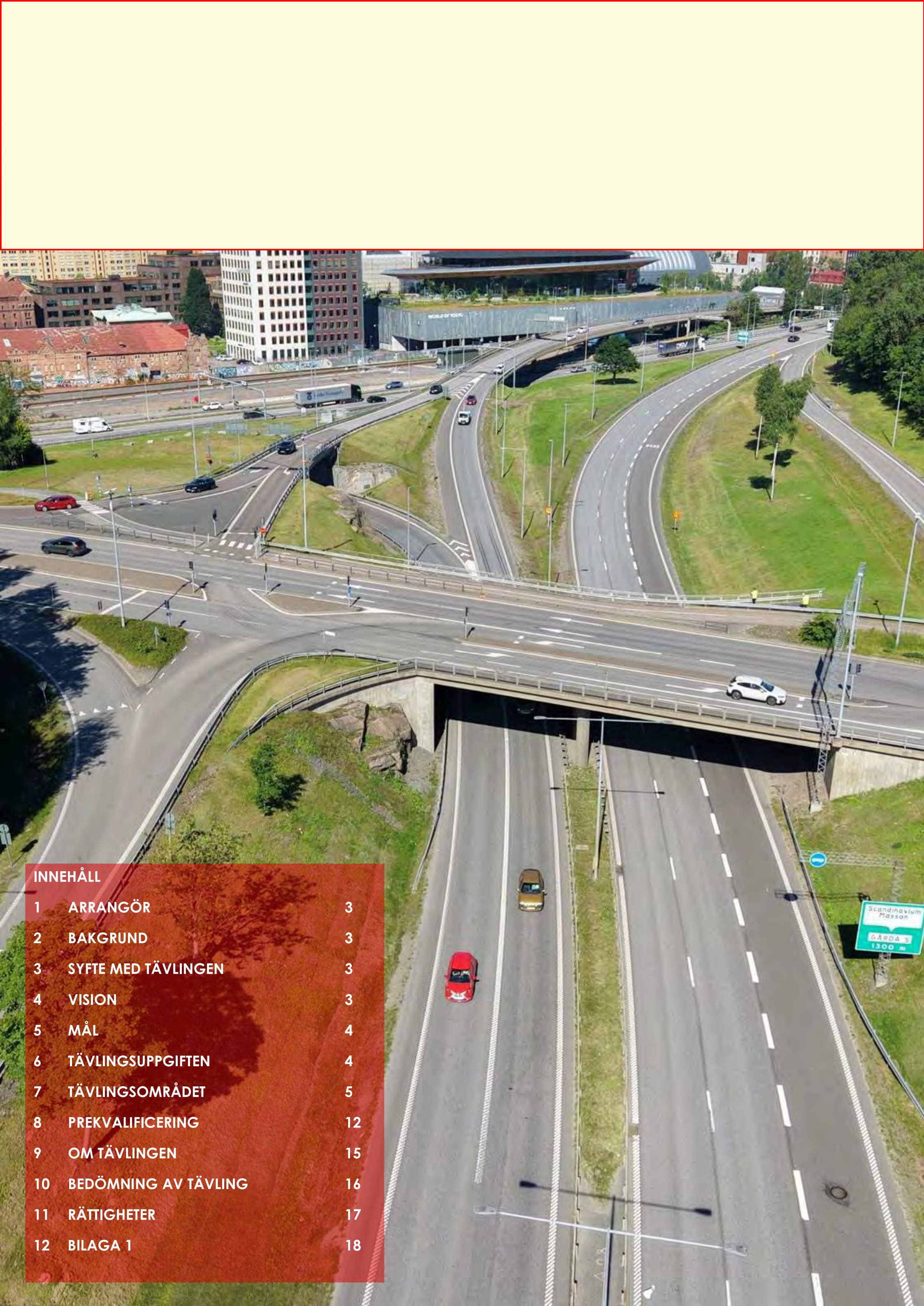




PROJEKTTÄVLING OM VÄGBRO VÄG 27/40 – E6/E20 KALLEBÄCKSMOTET

Inbjudan till prekvalificering
2026-09-15



INNEHÅLL

1	ARRANGÖR	3
2	BAKGRUND	3
3	SYFTE MED TÄVLINGEN	3
4	VISION	3
5	MÅL	4
6	TÄVLINGSUPPGIFTEN	4
7	TÄVLINGSOMRÅDET	5
8	PREKVALIFICERING	12
9	OM TÄVLINGEN	15
10	BEDÖMNING AV TÄVLING	16
11	RÄTTIGHETER	17
12	BILAGA 1	18

1. Arrangör

Trafikverket anordnar en inbjuden projekttävling för tre till fem tävlande om gestaltning av en ny vägbro i trafikplats Kallebäcksmotet, Göteborg i samarbete med Sveriges Arkitekter.

2. Bakgrund

Kallebäcksmotet är en trafikplats i östra delarna av Göteborg som förbinder de nationella stråken väg 27/40 och E6/E20 med varandra. Samtidigt ansluter det lokala gatunätet Sankt Sigfridsgatan/Mölndalsvägen till det övergripande vägnätet i Kallebäcksmotet. Kallebäcksmotet är idag hårt belastat, tidvis med långa köer som leder till höga bullernivåer och ökade utsläpp i närområdet. Kopplingen väg 27/40 - E6/E20 syd är undermålig då trafiken går i lokalvägnätet (Sankt Sigfridsgatan) och blandas med lokal trafik.

I syfte att uppnå en trafiksäker och kapacitetsstark koppling mellan väg 27/40 och E6/E20 syd ska en ny cirka 400 meter lång enkelriktad vägbro anläggas. Den nya bron kommer att avlasta det lokala vägnätet och medföra att trafik mellan väg 27/40 och västra Göteborg i större utsträckning kommer att gå via Söder- och Västerleden istället för genom centrala Göteborg.

Trafikteknisk standard avseende plan, profil och vägbanebredd för den nya vägbron kommer att anges som fasta förutsättningar för projekttävlingen. Se bilaga 1, *plan och profil samrådsunderlag 2013*.

Bullerskyddsskärmar ska finnas på delar av bron vilket kommer beskrivas vidare i tävlingsprogram.

Den nya bron kommer bli ett framträdande inslag i Kallebäcksmotet och vara synlig för trafiken på E6/E20 och väg 27/40 genom Göteborg och från omgivande bebyggelse i Mölndal och Göteborg.

Trafikverket har tagit ett principbeslut att arrangera fler projekttävlingar för att uppnå visionen att skapa fler hållbara, välfungerande och vackra anläggningar. Kallebäcksmotet har med tanke på funktionen, platsens förutsättningar och synligheten i landskapet valts ut att vara ett av de projekt där tävling ska genomföras för att få fram den optimala föreningen av form, funktion, hållbarhet och ekonomi och samtidigt välja den för uppdraget mest lämpade arkitekten.

En vägplan som innefattar vägbron kommer att tas fram i ett uppdrag som bedrivs parallellt med tävlingen. Det vinnande bidraget kommer inarbetas i vägplanen.

3. Syfte med tävlingen

Tävlingens syfte är att få genomförbara och utvecklingsbara förslag på en väl gestaltad vägbro utformad i samspel med omgivande anläggning, landskap och bebyggelse.

Tävlingen syftar även till att utan föregående annonsering upphandla det vinnande teamet för detaljprojektering och fortsatt uppdrag med framtagande av bygghandlingar för utförandeentreprenad samt uppföljning i produktionsskede. Se vidare pkt 9, "Uppdrag efter tävlingen".

4. Vision

Visionen för projektet är att den nya bron ska vara estetiskt tilltalande, där proportioner, färger och materialval bidrar till en väl gestaltad helhet. Bron ska vara funktionell och vacker och samspela med landskapet och omgivningen. De gestaltningsmässiga kvaliteterna ska uppnås med platsens tekniska förutsättningar och inom projektets ekonomiska ramar.

5. Mål

Tävlingens mål är att få fram utformningsförslag på en byggbar och säker vägbro utformad i samspel med omgivande landskap och anläggning på ett sätt som bidrar positivt till upplevelsen av platsen.

Arkitektur

Bron, dess anslutningar och verkan i landskapet ska gestaltas som en helhet med ett medvetet arkitektoniskt uttryck. Utformningen ska ta hänsyn till trafikantperspektivet (hur bron upplevs för dem som färdas på bron) och till omgivningsperspektivet (hur bron upplevs från omgivningen) och samverka med det stora och komplexa landskapsrum som bron kommer att ligga i.

Funktionalitet och säkerhet

Bron ska vara utformad för god trafiksäkerhet med goda förutsättningar för underhåll i driftskedet.

Byggbarhet och påverkan på befintlig trafikanläggning

E6/E20 och väg 27/40 ska vara oförändrade i plan och profil efter färdigställande av ny bro undantaget norrgående körfält på väg 27/40 som ska anpassas för ny bro. Under byggtid eftersträvas att störa befintligt trafiksystem så lite som möjligt.

Konstruktion

Brons konstruktion ska bidra till mål i form av arkitektoniska värden, byggbarhet, ekonomi, funktionalitet och påverkan på befintlig anläggning. För att skapa tillräcklig fri höjd från underliggande väg och acceptabel längslutning på vägbron kan konstruktionshöjden vara avgörande.

Ekonomi

Kostnader för produktion, drift och underhåll ska vara förutsägbara.

6. Tävlingsuppgiften

Tävlingsuppgiften består av att utforma ett förslag för en ny enkelriktad vägbro med ett körfält i Kallebäcksmotet mellan väg 27/40 och E6/E20 södergående. Särskild vikt ska läggas vid utformningen av vägbron givet dess utmanande geometri och läge i landskapet.

Handlingar som ska tas fram av de tävlande innefattar bl.a.:

- ▶ Redovisning av analys över området samt en situationsplan
- ▶ Planer, fasadelevationer och tvärsektioner
- ▶ Perspektiv och illustrationsbilder
- ▶ Längdprofiler som visar anslutning till omgivande mark och befintlig väganläggning
- ▶ Tekniska snitt på bro, bullerskärm, räcke, material m.m.
- ▶ Skriftlig beskrivning som motiverar förslaget
- ▶ Allmän teknisk beskrivning av bl.a. koncept, lastförutsättningar, grundläggning, brokonstruktion och tänkt produktionsmetod
- ▶ Enkel digital 3D-modell

En fullständig beskrivning av handlingar som de tävlande ska ta fram kommer framgå av tävlingsprogrammet.

Uppskattad entreprenadkostnad för vägbro med anslutande ramper och av-/påfarter är bedömd till ca 250 miljoner SEK exkl. moms.

7. Tävlingsområdet

Tävlingsområdet består av trafikplatsen Kallebäcksmotet och den tilltänkta bronns anslutningar till väg 27/40 och E6/E20. Kallebäcksmotet ligger i sydöstra delen av centrala Göteborg och platsen präglas till stor del av trafikleder och intilliggande järnvägsstråk (Väst kustbanan). I omgivningarna finns också bergig/skogig naturmark, bostadsbebyggelse, kontor och verksamheter i form av exempelvis Liseberg och World of Volvo. Tävlingsområdet utgörs i huvudsak av vägrätt område där Trafikverket har rådighet. I närområdet pågår och planeras för Trafikverkets järnvägsentreprenader Västlänken och ny förbindelse Göteborg- Borås.



Blåstreckad linje visar placering av ny vägbro i Kallebäcksmotet mellan väg 27/40 och E6/E20



Foto mot söder; väg 27/40 Kallebäcksmotet



Foto mot sydost; väg 27/40 och E6/E20 Kallebäcksmotet



Foto mot nordväst; Sankt Sigfridsgatan på bro över väg 27/40 och World of Volvo i bakgrunden



Foto mot söder; Sankt Sigfridsgatan på bro över E6/E20, Västkustbanan och tunnelmynning/tråg för Västlänken till höger i bild



Foto mot sydöst; brokoppling mellan E6/E20 syd och väg 27/40 österut



Foto mot sydöst; koppling E6/E20 norr mot väg 27/40 östergående

8. Prekvalificering

Intresseanmälan

Intresseanmälan kan lämnas på svenska, danska, norska eller engelska.

Den ska senast 2026-10-28 vara arrangören tillhanda i Kommers. Handlingar som lämnas ska om beställaren begär översättas av tävlingssökande till svenska och översändas inom fem arbetsdagar.

Kommers är ett elektroniskt upphandlingssystem som arrangören använder för denna projekttävling. För att använda upphandlingssystemet ska tävlingssökande registrera sig, vilket är kostnadsfritt. Gå in på Trafikverket.se och klicka på "Aktuella upphandlingar" och sedan på "Aktuella upphandlingar via Trafikverkets upphandlingssystem". Sök efter aktuell upphandling "Projekttävling om ny vägbro väg 27/40- E6/E20 i Kallebäcksmotet" och klicka på den.

1. Klicka på "Registrering", fyll i formuläret och spara. Efter att du har registrerat dig kommer du att få ett e-postmeddelande med länk till systemet och inloggningsuppgifter.

2. Klicka på "Pågående upphandlingar" och välj upphandlingen som heter "Projekttävling om ny vägbro väg 27/40- E6/E20 i Kallebäcksmotet"

3. Logga in, klicka på "Acceptera" för att få tillgång till förfrågningsunderlaget.

Du kan nu ställa frågor i systemet, bifoga dokument, lämna in intresseanmälan och slutligt klicka på "Avge anbud". Glöm inte att bifoga samtliga efterfrågade filer. Frågor rörande projekttävlingen ska ske genom systemets flik: "Meddelanden och frågor."

Handlingar att lämna in

Intresseanmälan ska innehålla samtliga handlingar enligt nedan:

1. Ifyllt formulär kallat "Intresseanmälan för "Projekttävling om ny vägbro väg 27/40 - E6/E20 i Kallebäcksmotet" Här fylls tävlingssökandes namn, organisationsnummer, adress, telefon, e-postadress och webbadress i. Intresseanmälan innehåller även en checklista med de dokument som efterfrågas av Trafikverket. Om flera företag samverkar ska var och en lämna dessa uppgifter var för sig i anbudet.
2. Tävlingssökande ska fylla i och underteckna blanketten "Intygande med anledning av sanktioner mot Ryssland och Belarus" samt "Utredning-uteslutningsgrunder". De ifyllda blanketterna samt de intyg och andra skriftliga bevis som efterfrågas i blanketterna ska lämnas in. Trafikverket tillhandahåller blanketterna i upphandlingssystemet.
3. Programförklaring. En redogörelse omfattande max två A4-sidor som beskriver uppgiftens utmaningar och möjligheter och en beskrivning av den tävlingssökandes metod för att lösa tävlingsuppgiften.
4. Redovisning av uppdragsorganisation för tävling samt för fortsatt uppdrag innefattande framtagande av konstruktions- och bygghandlingar. Redovisningen ska inkludera CV:n för enskilda nyckelpersoners meriter och anges enligt CV-mall. CV-mallen finns som bilaga i Kommers.
5. Tre referensprojekt som ska bifogas till intresseanmälan. Minst ett av referensprojekten ska utgöras av en väg- eller järnvägsbro. Referensprojekten ska sammantaget visa på den tävlingssökandes förmåga avseende urvalskriterierna. Projekten ska vara i byggproduktion eller färdigställda efter 2016-09-17.

Varje referensprojekt ska presenteras på max två A3-sidor. För referensprojekten ska följande anges:

- ▶ Objekts- och projektbeskrivning inkl. entreprenadform.
- ▶ Beskrivning av tävlingssökandens uppdrag och varför projektet är relevant som referens för denna uppgift
- ▶ Vilken roll personerna i redovisad uppdragsorganisation för tävling och fortsatt uppdrag har haft i referensprojektet

Till varje referensprojekt ska biläggas uppgifter som efterfrågas i referensmall med intyg från referensperson om att uppdraget utförts på ett för beställaren tillfredsställande sätt. Referensintyg ska vara undertecknat av en person som är representant för uppdragsgivaren, som ska vara annan än anbudsgivaren, med god insyn i hur uppdraget genomförts. Av intyget ska vidare framgå vem uppdragsgivaren är inklusive kontaktuppgifter till representanten (telefon och e-post), se exempelmall som tillhandahålls i upphandlingssystemet.

Referenspersoner kommer eventuellt att kontaktas för att kontrollera riktigheten i de uppgifter som anges i intresseanmälan.

Enligt 15 kap i lagen om offentlig upphandling (LOU) får beskrivning av tjänster (i detta fall referensprojekt) som är högst tre år begäras in. För att säkerställa en effektiv konkurrens får beställaren dock begära in tidigare exempel på utförda tjänster. Det är i denna prekvalificering inte sannolikt att tillräckligt många tävlingssökande har genomfört tillräckligt många relevanta projekt inom en treårig tidsrymd för att få en tillfredsställande konkurrens. Därför får referenser som är max 10 år gamla lämnas i denna intresseanmälan.

Uteslutningsgrunder

Trafikverket kommer att utesluta leverantörer och underleverantörer om grund för uteslutning föreligger

enligt 13 kapitlet 1–3§ LOU.

Är leverantören en juridisk person ska leverantören uteslutas om en person som är behörig att företräda, fatta beslut om eller kontrollera leverantören har begått ett sådant brott. Om leverantör åberopar annat företags kapacitet ska även dessa företag uppfylla kraven.

Innan beslut att utesluta leverantör sker kommer leverantören att få tillfälle att yttra sig om omständigheterna som enligt Trafikverket utgör skäl för uteslutning

Kvalificeringskrav

Tävlingssökande ska uppfylla följande kvalificeringskrav för att bli föremål för utvärdering i upphandlingen:

- A. Tävlingssökande och underleverantörer ska vara registrerade hos bolagsverket eller motsvarande för utländska leverantörer.
- B. Tävlingssökande ska ha en ekonomisk- och finansiell ställning motsvarande minst kreditbetyg A enligt Dun & Bradstreet trippel A rating system i Norden eller minst riskindikator 2 enligt Dun & Bradstreet Rating utom Norden eller minst riskklass tre (3) enligt upplysningscentralens företagsupplysning (UC) eller minst risknivå rating 40 enligt Creditsafe, eller motsvarande.
- C. Tävlingssökande ska ha följande kompetenser i sitt team:
 - ▶ Arkitekt med fem års yrkesverksamhet eller motsvarande kompetens
 - ▶ Landskapsarkitekt med fem års yrkesverksamhet eller motsvarande kompetens
 - ▶ Konstruktör civilingenjör med fem års yrkesverksamhet av brokonstruktion eller motsvarande kompetens

Åberopar företag annat företags kapacitet ska även dessa uppfylla kraven A. och B. För C. gäller att listade kompetenser ska finnas sammantaget.

Kvalificerings och urvalsprocess

Urvalet kommer att göras i två steg. Om något av kraven i Steg 1 inte uppfylls går tävlingssökande inte vidare till steg 2.

Steg 1

- ▶ Intresseanmälan ska ha inkommit i tid och på svenska eller danska, norska eller engelska.
- ▶ Samtliga efterfrågade handlingar i intresseanmälan ska ha inkommit. Om det saknas handlingar eller uppgifter kan intresseanmälan förkastas.
- ▶ Det ska inte finnas någon grund för uteslutning (se Uteslutningsgrunder).
- ▶ Kvalificeringskraven ska vara uppfyllda (se Kvalificeringskrav).

Steg 2

Urvalet av tävlingsdeltagare bland inkomna intresseanmälningar kommer att bygga på en sammantagen bedömning av projektorganisation, programförklaring och referensprojekt utifrån nedanstående urvalskriterier.

Urvalsgrupp

Urvalsgruppen kommer att bestå av personer vid Trafikverket med specialistkompetens inom arkitektur, gestaltning och konstruktion.

Urvalsgruppens sammansättning kommer redovisas i samband med beslut om tävlingsdeltagare efter prekvalificering.

Urvalskriterier

Verkshöjd

Förmåga att med hög arkitektonisk kvalitet gestalta solitära byggnadsverk/konstruktioner som är anpassade till sin omgivning och skapar en helhet med omgivande anläggningar och landskap. Förmåga att utveckla och hålla samman en arkitektonisk idé från helhet till byggnads- och detaljnivå med goda trafikala kvalitéer.

Teknisk förmåga; funktion, genomförbarhet och hållbarhet

Förmåga och erfarenhet av att gestalta funktionella och hållbara byggnadsverk/ konstruktioner som klarar stora spännvidder och tunga laster.

Inlevelse och förståelse för uppdraget

Inlevelse i den specifika platsens utmaningar och möjligheter samt förståelse för uppgiften.

Organisation och samverkan

Förståelse för uppdraget och förmåga att organisera och driva projektering av bygghandling i god samverkan.

9. Om tävlingen

Tävlingsregler

Tävlingen följer "Byggsektorns gemensamma tävlingsregler för svenska tävlingar inom arkitekternas, ingenjörernas och konstnärernas verksamhetsfält" från 2016.

Sekretess

Tävlingen kommer att följa Sveriges Arkitekters rekommendation kring sekretess vid arkitekttävlingar. För projekttävlingen gäller absolut anbudssekretess enligt Offentlighets och sekretesslagen (2009:400) (OSL). De tävlande uppmärksammas på att de förbinder sig att inte röja sitt deltagande i projekttävlingen i enlighet med OSL 19 kap 3§ 2 stycket om absolut anbudssekretess. Sekretessen gäller fram till dess att beslut om tävlingsvinnare har delgivits.

Tävlings- och projektspråk

Projektspråk är svenska. Tävlingspråk är svenska. Tävlingsprogrammet kommer att ges på svenska. Tävlingsförslaget ska vara utfört på svenska. Juryns utlåtande kommer att ges på svenska.

Tävlingsprogram

Ett tävlingsprogram är under framtagande och kommer att publiceras vid tävlingens start.

Startmöten

Separata startmöten för de tävlande kommer att hållas i början av december 2026.

Tävlingsarvode

Tävlingsdeltagare kommer vardera att ersättas med ett arvode om 400 000 SEK exklusive moms efter korrekt inlämnat, bedömningsbart och av juryn godkänt tävlingsförslag i enlighet med tävlingsprogrammet. Arvodet utbetalas mot faktura.

Uppdrag efter tävlingen

Avsikten är att efter genomförd tävling, i ett förhandlat förfarande, utan föregående annonsering, handla upp det vinnande teamet för framtagande av bygghandling och förfrågningsunderlag för utförandeentreprenad och beställarstöd i produktionsskedet. Bedömd kontraktssumma är cirka 10 000 000 SEK exkl. moms. Finner arrangören skäl att frånga juryns rekommendation ska samråd ske med Sveriges Arkitekter.

Om tävlingen efter två år ännu inte har lett till projekteringsuppdrag för eller inledda förhandlingar med vinnaren, trots att erforderliga beslut fattats får vinnaren ytterligare en ersättning motsvarande tävlingsarvodet.

Det fortsatta uppdraget innebär framtagande av bygghandling (BH) och förfrågningsunderlag (FU) för utförandeentreprenad under 14 månader med projekteringsstart i januari 2028.

I uppdraget med framtagande av förfrågningsunderlag/bygghandling ingår också:

- ▶ Framtagande av tillstånds- och anmälningsärenden för exempelvis vattenverksamhet, förorenad mark och arkeologi
- ▶ Projektering av ledningsåtgärder och ITS-system

Framtagande av förfrågningsunderlag med ingående aktiviteter avses ersättas med en fast ersättning. Beställarstöd i produktionsskedet avses ersättas med rörlig ersättning. Kontraktet för det fortsatta uppdraget kommer grundas på Allmänna Bestämmelser för konsultuppdrag inom arkitekt- och ingenjörsverksamhet av år 2009, ABK 09.

Tidplan prekvalificering

- ▶ Sista dag för frågor : 26-10-14
- ▶ Sista dag för beställarens svar: 26-10-21
- ▶ Sista dag för inlämning av intresseanmälan: 26-10-28
- ▶ Meddelande till utvalda tävlingssökande att de bjuds in att tävla: 26-11-18

Tidplan tävling

- ▶ Startmöten: December 2026
- ▶ Inlämning av tävlingsförslag: 27-03-31
- ▶ Tillkännagivande av juryns beslut: 27-05-26

Tävlingsförslagen kommer att bedömas utifrån följande kriterier:

- ▶ Gestaltning
- ▶ Hållbarhet och förvaltning
- ▶ Utvecklingsbarhet
- ▶ Genomförbarhet

En utförligare beskrivning av bedömningskriterier kommer redovisas i tävlingsprogrammet.

10. Bedömning av tävling

Jury

Tävlingsförslagen kommer att vara anonyma och bedömas av en jury bestående av sju personer med representanter från Trafikverket och Göteborgs Stad samt två ledamöter utsedda av Sveriges Arkitekter. Jäv får inte föreligga.

Juryn kommer i förekommande fall att rådfråga ytterligare sakkunnig expertis avseende frågor som exempelvis konstruktion, kostnads kalkyl, drift- och underhållsaspekter, produktionsmetoder och entreprenadförutsättningar.

Tävlingssekreterare:

Linda Lindstrand , arkitekt SAR/MSA, Sveriges arkitekter

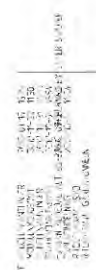
Tävlingsfunktionär:

Anders Hyllborn, kvalificerad inköpare, Trafikverket

11. Rättigheter

Ägande, nyttjande- och upprättshovsrätt

Arrangören innehar den materiella äganderätten till tävlingsförslagen. Förslagsställarna innehar upphovsrätten och behåller nyttjanderätten till sina förslag. Direkt nyttjande av förslag, helt eller i väsentliga delar, kan ske först efter avtal mellan förslagsställarna och arrangören/byggherren. Arrangören har dock rätt att i projektet dra nytta av det samlade tävlingsresultatet och idéer från samtliga tävlingsförslag förutsatt att det inte strider mot svensk lag om upphovsrätt. Arrangören och Sveriges Arkitekter äger rätt att publicera förslagen i tryckt form och digitalt samt för utställning utan särskild ersättning till förslagsställarna. All publicering efter anonymitetens brytande kommer att ske med angivande av förslagsställarens namn, innan dess med förslagets motto.



REV	ANT	ANDRAGENS AVSER	GÖDK	DATUM	VV DATUM	V: DIARIENUMMER
VÄGPLAN			ARBETSHANDLING			
 TRAFIKVERKET			KALLEBÄCKSMOTET DIREKTRAMPER E6 SYD - RV 40			
 Telefon: 0771-159 159 / www.vectura.se			PLAN			
UPPDRAGSANSVARIG M SWAHN		UPPDRAGSNUMMER 112411	PLAN			
KONST JÄ, FJ	GRÄNS		KONSTRUKTIONSSAK	FORMAT A1	SKALA 1:500	
GÖTEBORG		2013-01-18	OBJEKT NR 133 142	RITNINGSSÄK 1 00 T 02 01	REV	

FLYOVER, RV40 – E6 SYD



LUTNING / RADIE	1/179	1/126.203	1/199.947	1/775.069	1/433.972	1/488.690	1/635.954	0.23 %	0.23 %
PROFILHÖJD	16.73	16.59	16.90	16.86	16.81	16.79	16.74	16.73	16.72
LÄNGDMÄTNING	0/050	0/100	0/150	0/200	0/250	0/300	0/350	0/400	0/450
RÄKNAD LINJE	0/050	0/100	0/150	0/200	0/250	0/300	0/350	0/400	0/450
PLANDATA	R=550	A=148	A=57	R=93	A=61	R=400	A=112	R=800	A=179
VÄNSTER	5%	25%	0%	25%	5%	5%	5%	5%	5%
TVÄRFALL	5%	25%	0%	25%	5%	5%	5%	5%	5%
HÖGER	5%	25%	0%	25%	5%	5%	5%	5%	5%
ÖVERBYGGNAD									
MARKSLAG									
JORDART									

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	ODOK	DATUM	VY DATUM	DIARIENUMMER
VÄGPLAN			ARBETSHANDLING			
			KALLEBÄCKSMOTET DIREKTRAMPER E6 SYD – RV 40			
			PROFIL FLYOVER, RV 40 – E6 SYD			
UPPDRAGSANSVÄRIG M SWAHN		UPPDRAGSNUMMER 112411		PROFIL		
KONSTR JA, FJ	GRAND	KONSTRUKTIONSDATUM 2013-01-18	FORMAT A1	SKALA H=1:100	L=1:1000	REV
GÖTEBORG		OBJEKT NR 133 142	RITNINGSDATUM 1 00 T 03 01			

Rev 0.1 2013-01-18 2013-01-18 2013-01-18 2013-01-18 2013-01-18 2013-01-18 2013-01-18