

Akershus Eiendom

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig

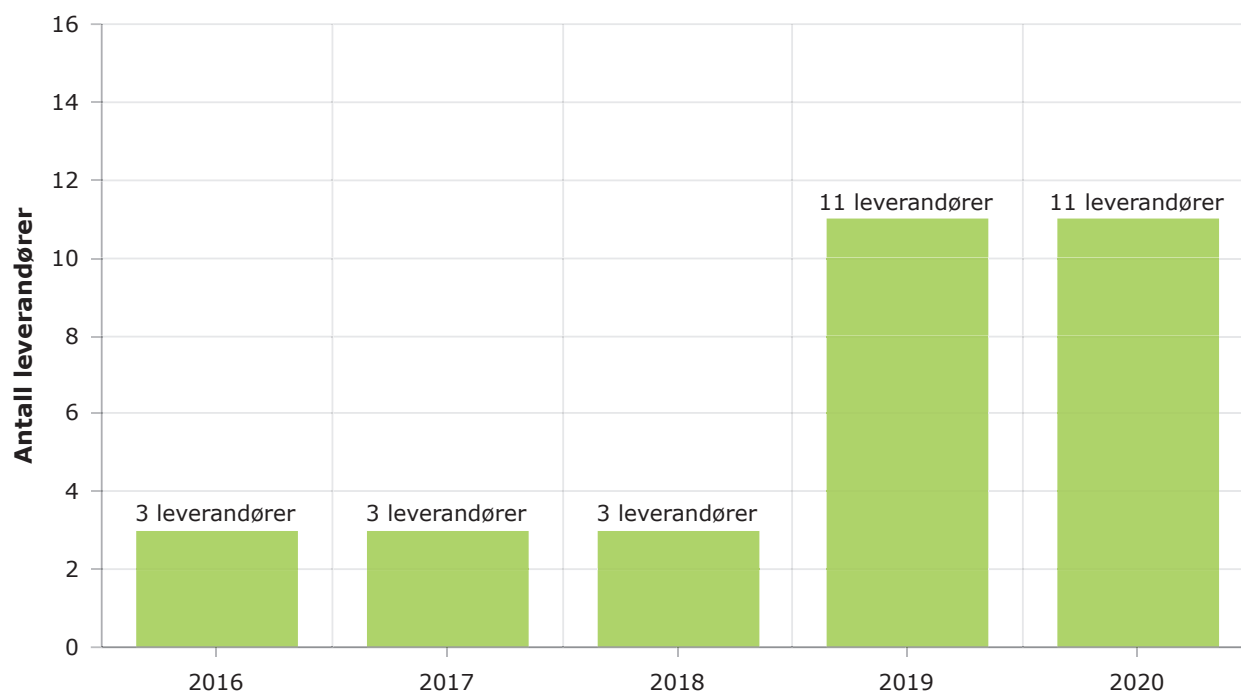
Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 04 jul., 2023

Utløper: 04 jul., 2026

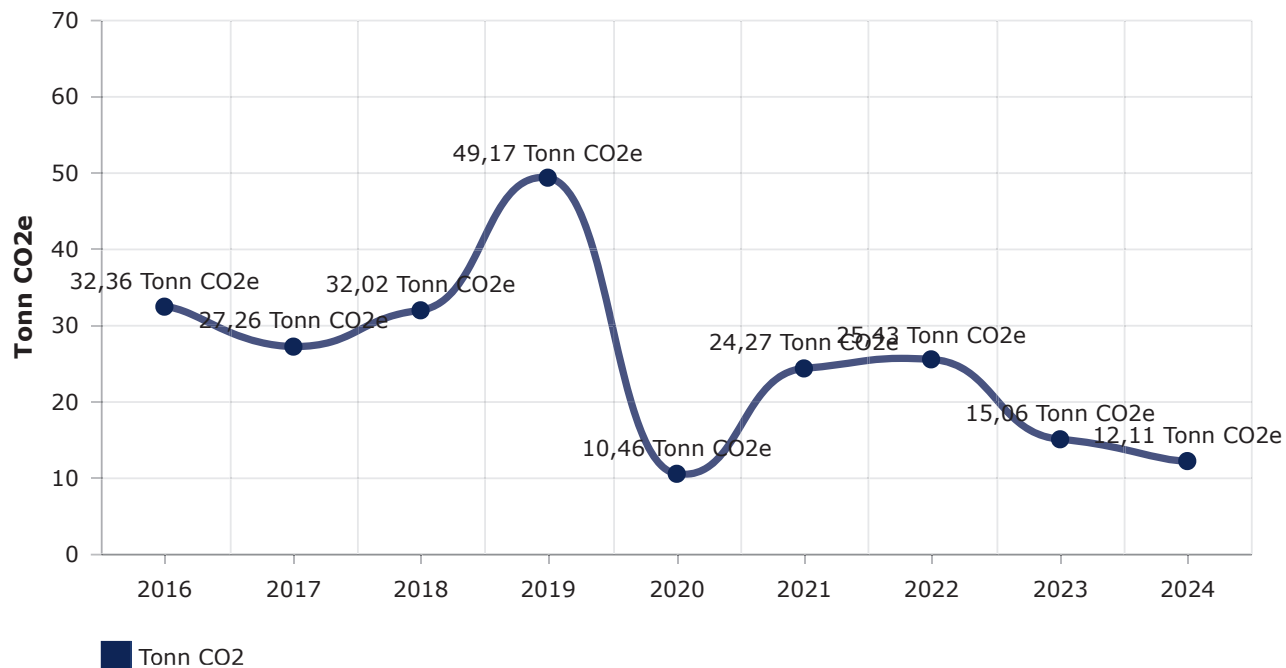
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

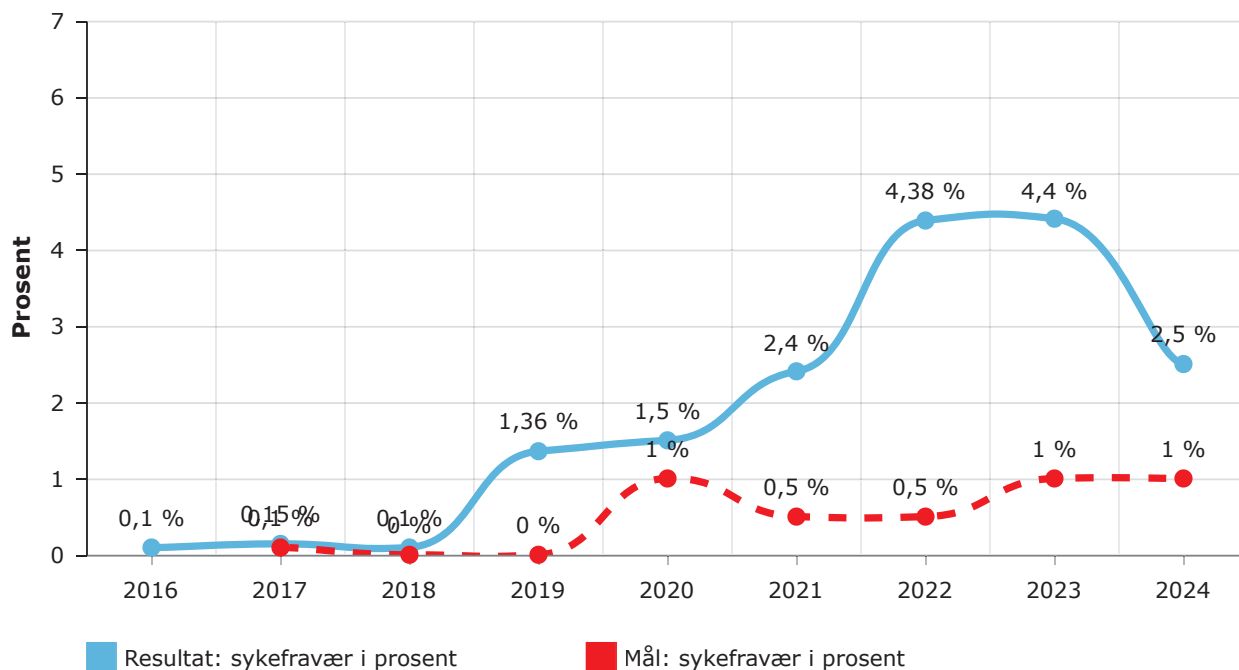
↓ -19% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

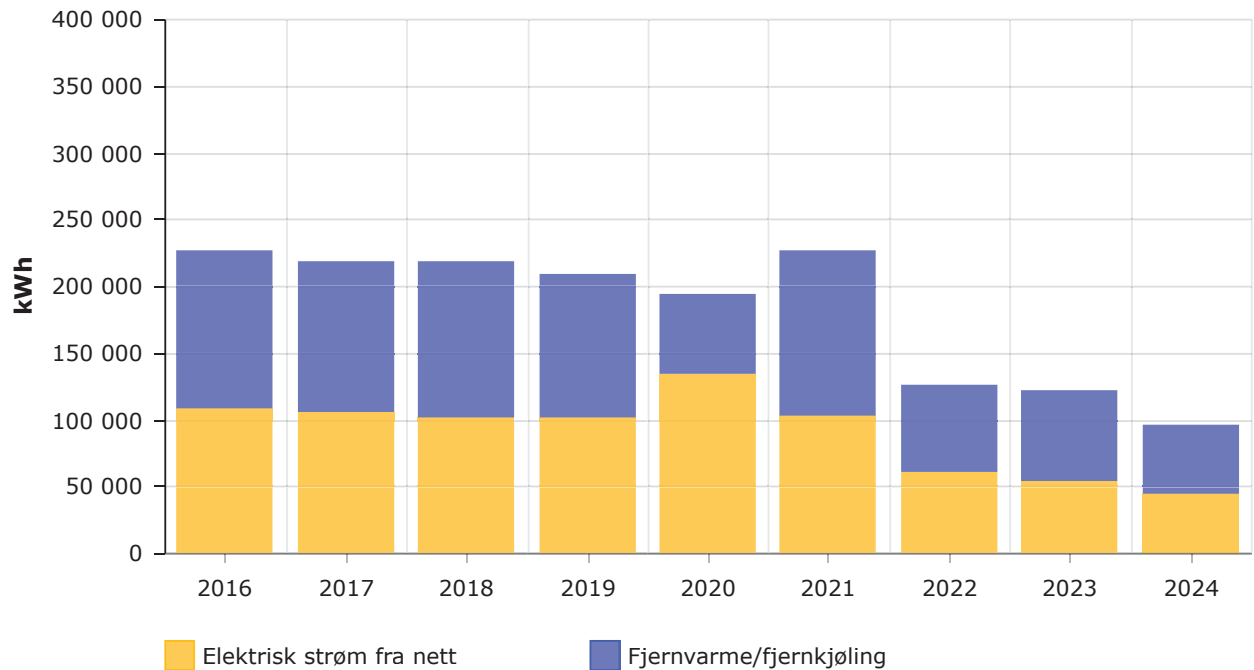
Sykefraværet har gått vesentlig ned fra 2023, og vart over kortere perioder enn det tilfellet var i 2022-2023.

Sykemeldte ansatte får tett oppfølging fra selskapets lederteam, og tjenester under vår behandlingsforsikring.

Bedriftshelsetjeneste og influensavaksine har blitt tilbudt som forebyggende aktiviteter, samt treningsaktiviteter.

Klimagassutslipp

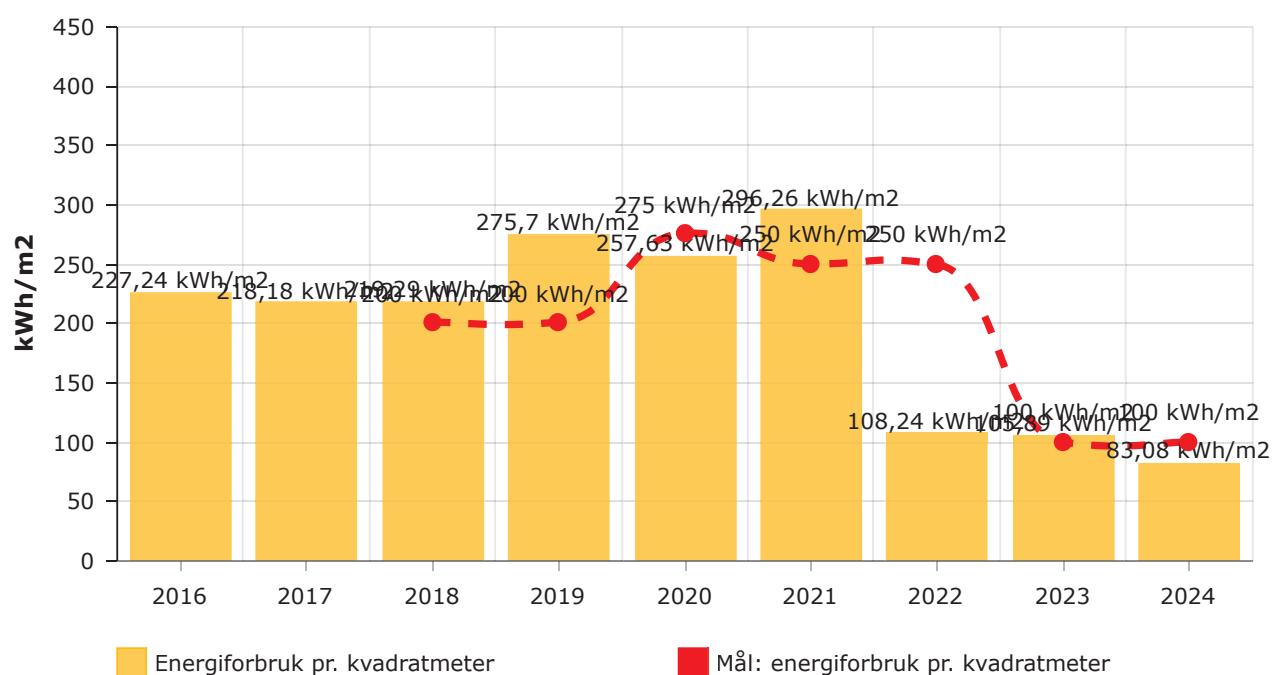
Energiforbruk



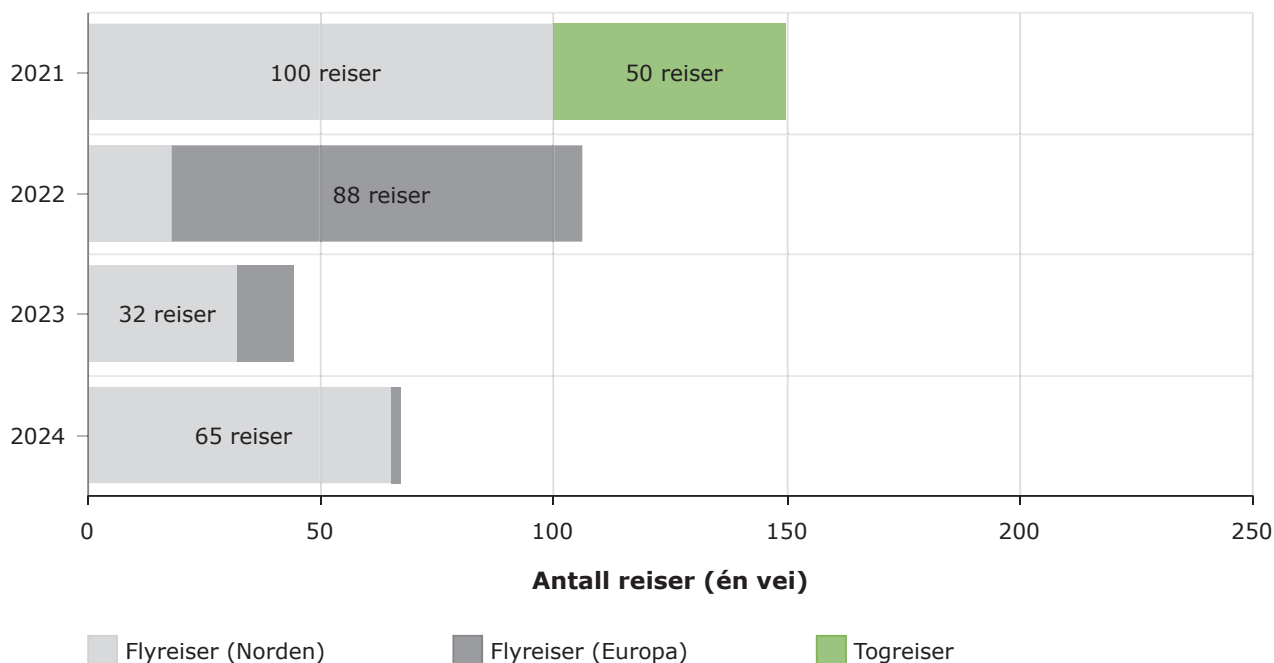
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Tjenestereiser

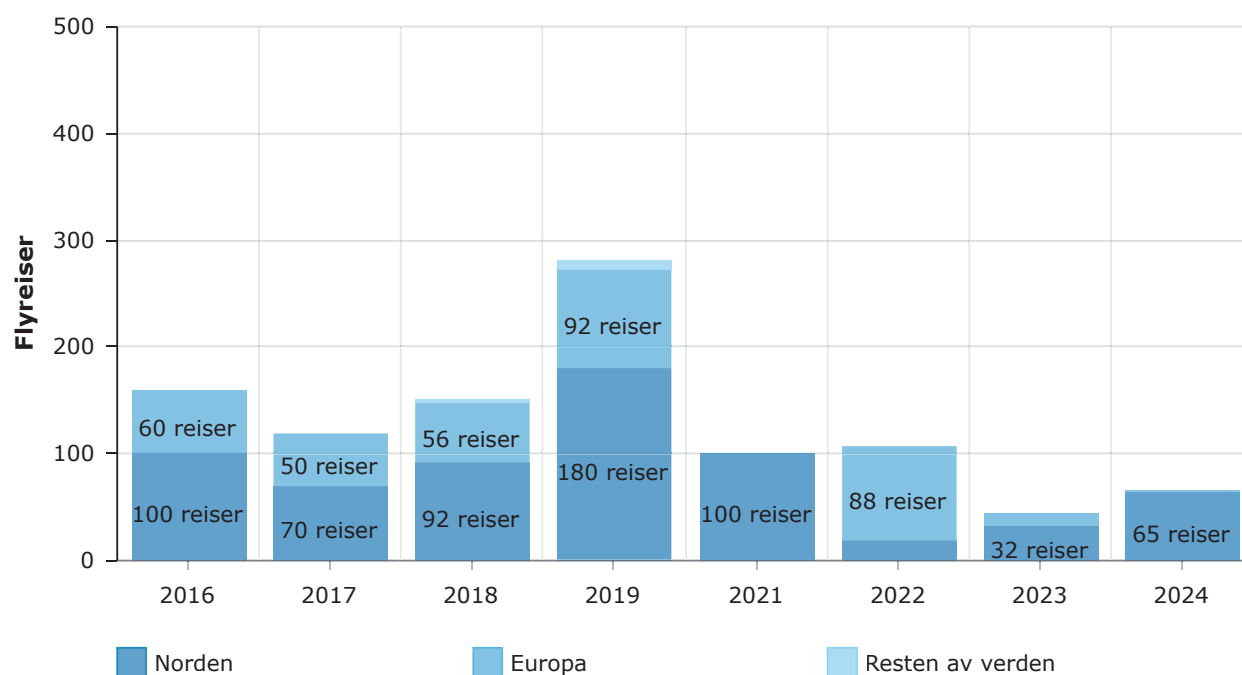


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



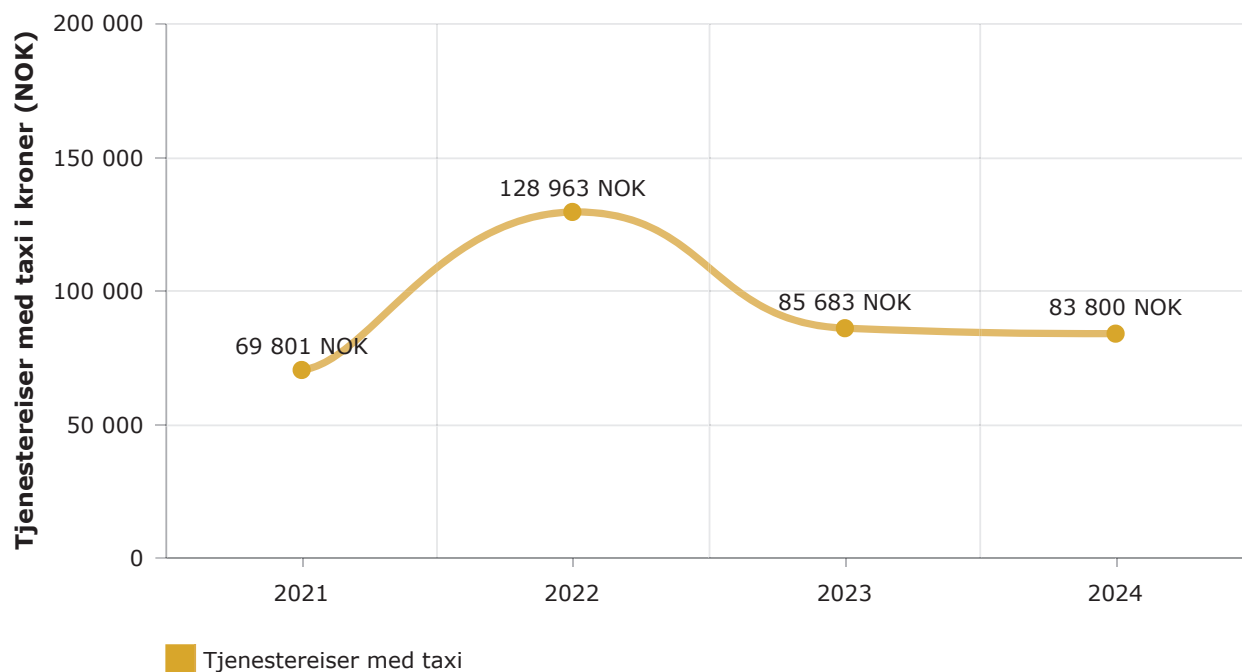
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

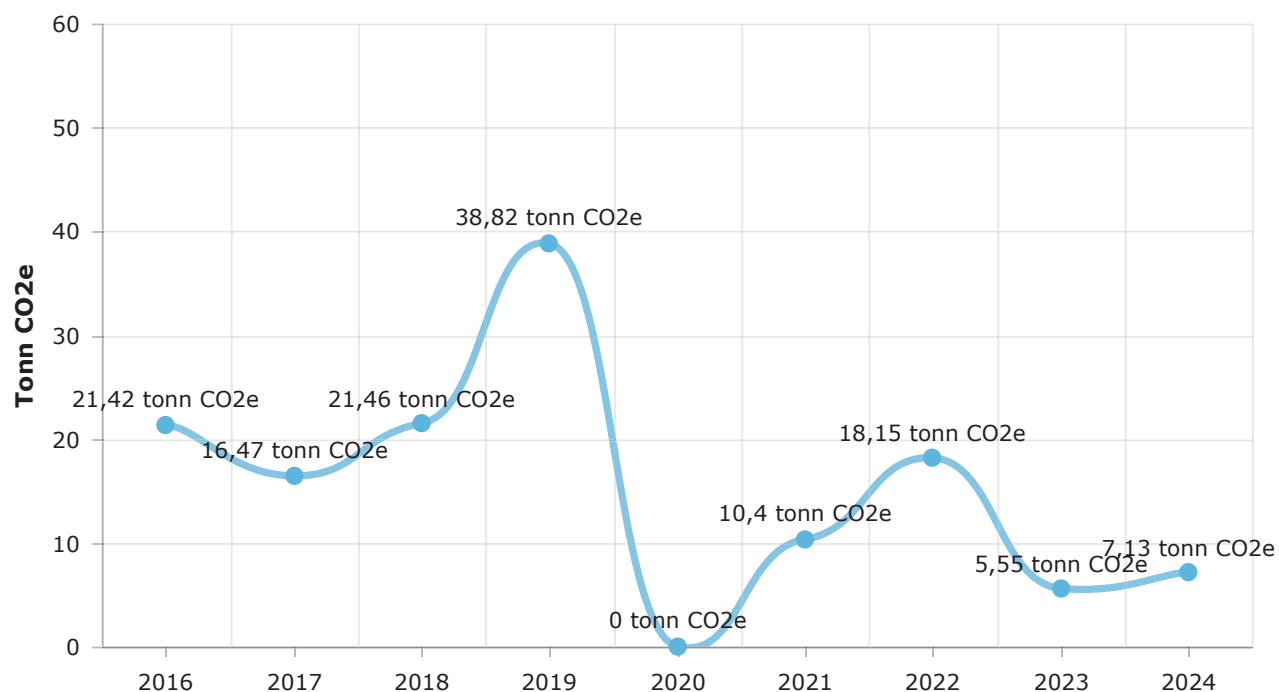
Tjenestereiser med taxi

↓ -2% fra 2023



Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 28% fra 2023



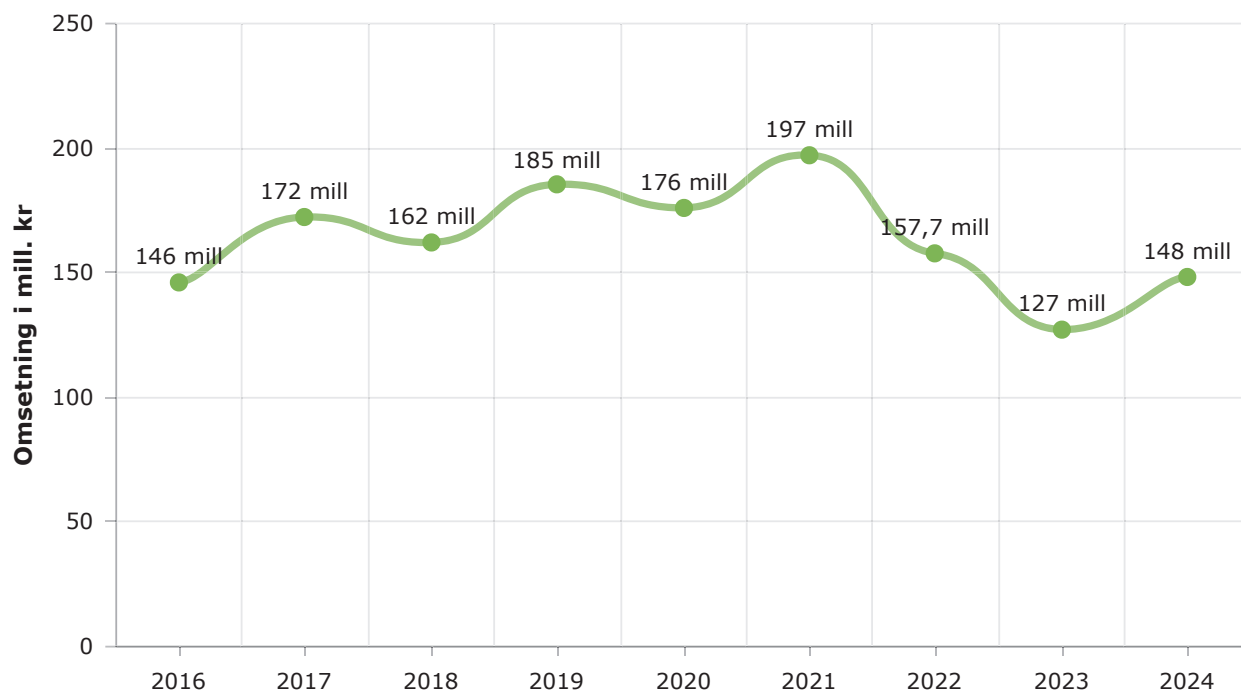
🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har 10 stk. EL-bil p-plasser

Virksomhedsstyring

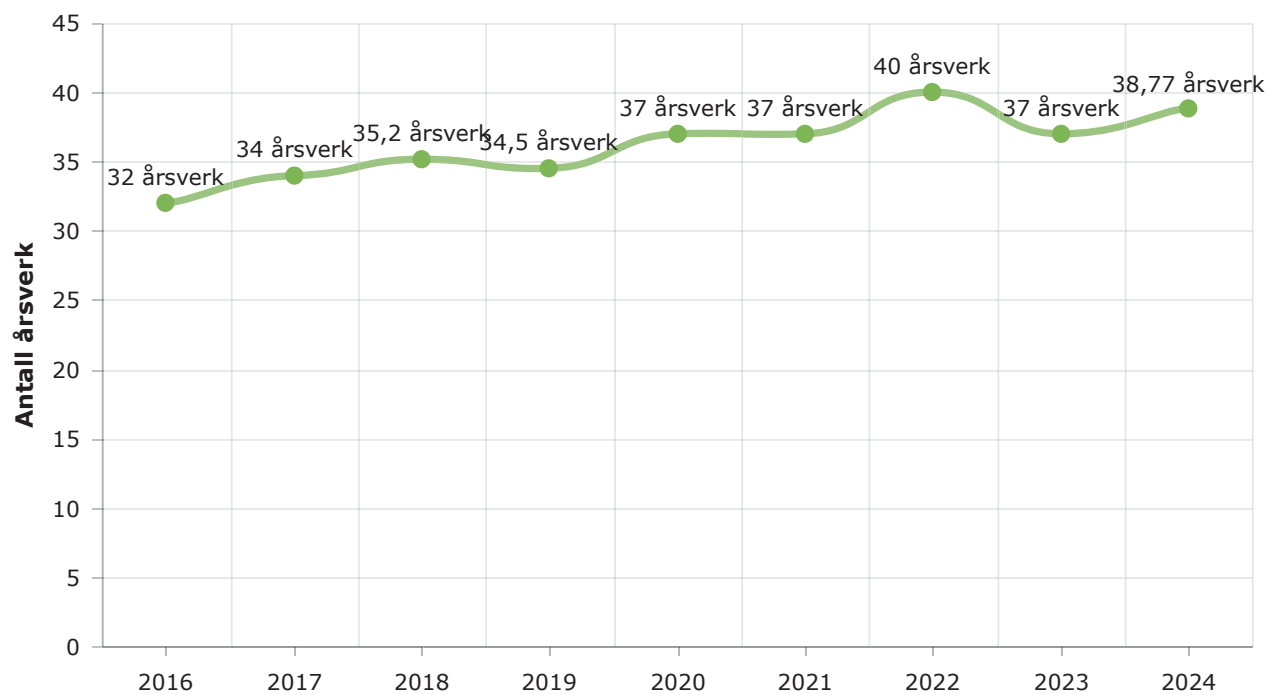
Årlig omsetning

↑ 16% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

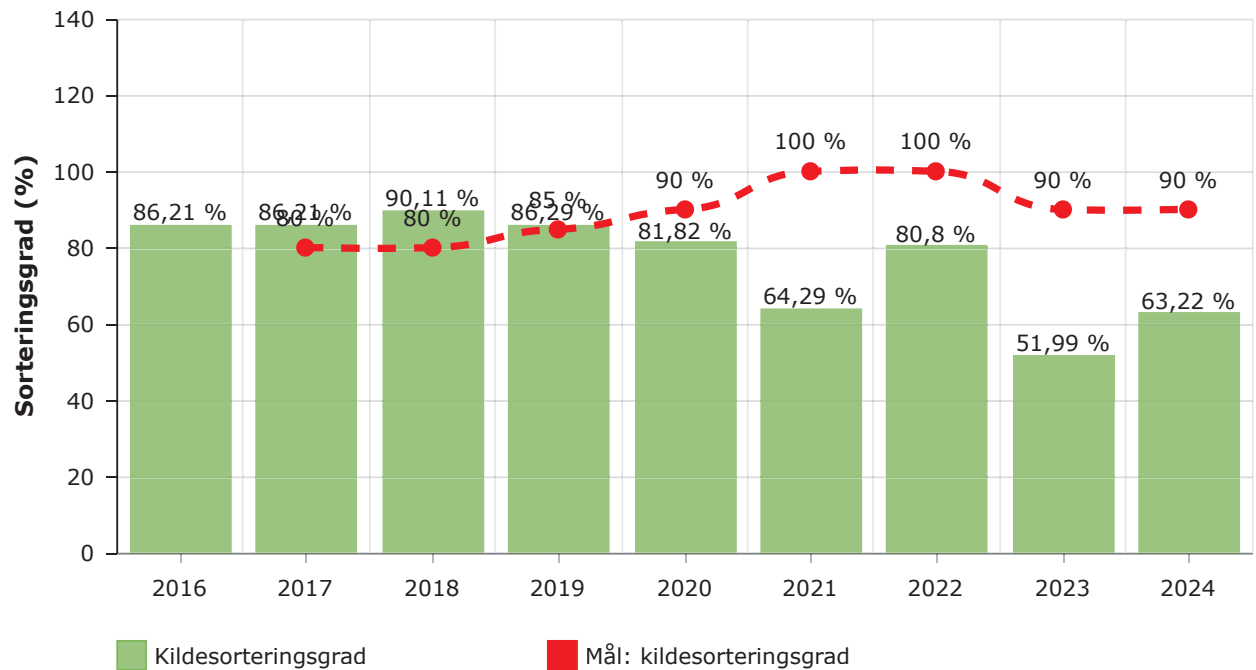
↑ 4% fra 2023



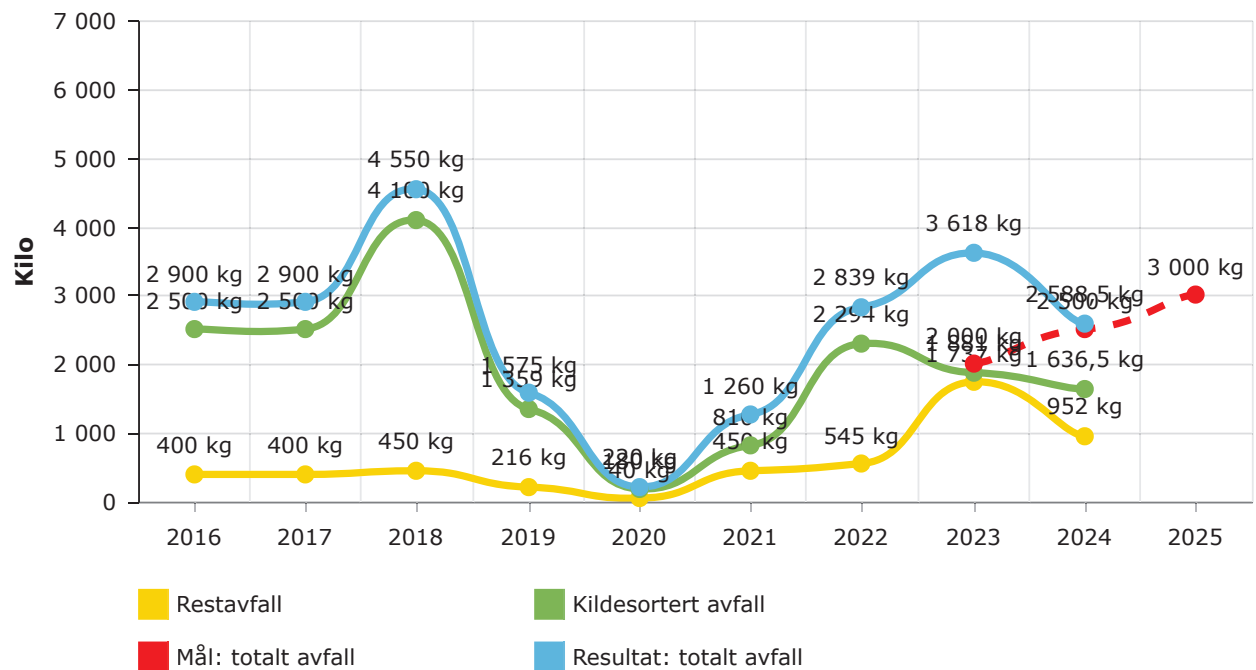
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

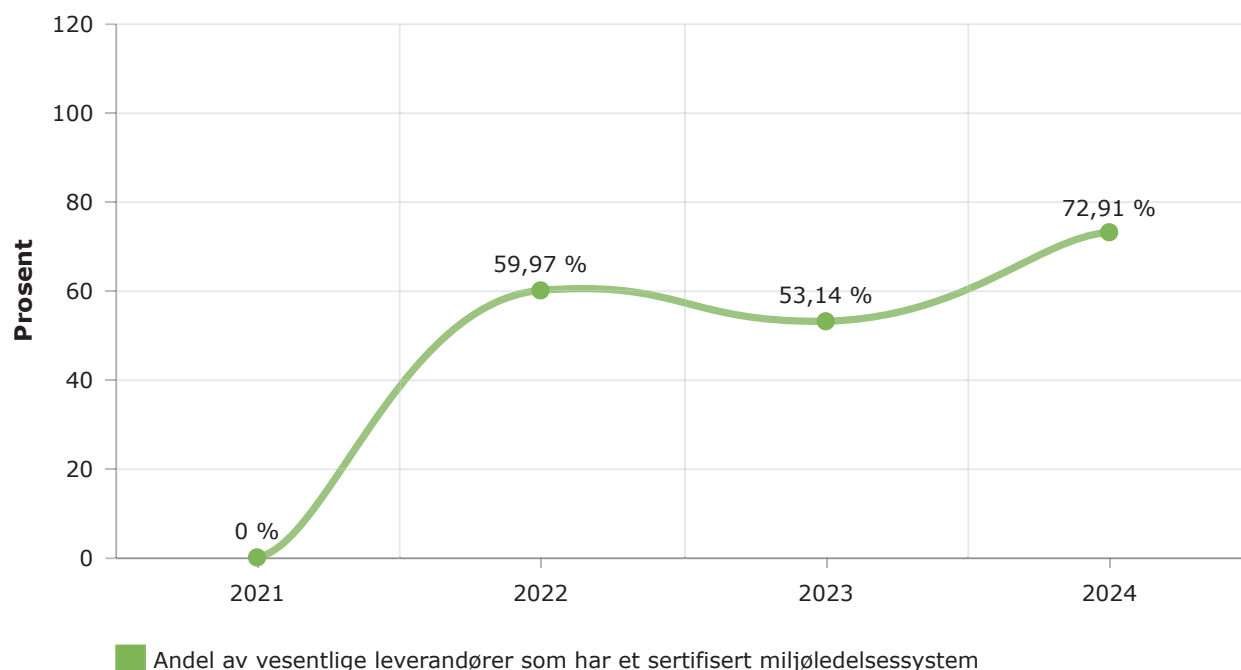


Totalt avfall



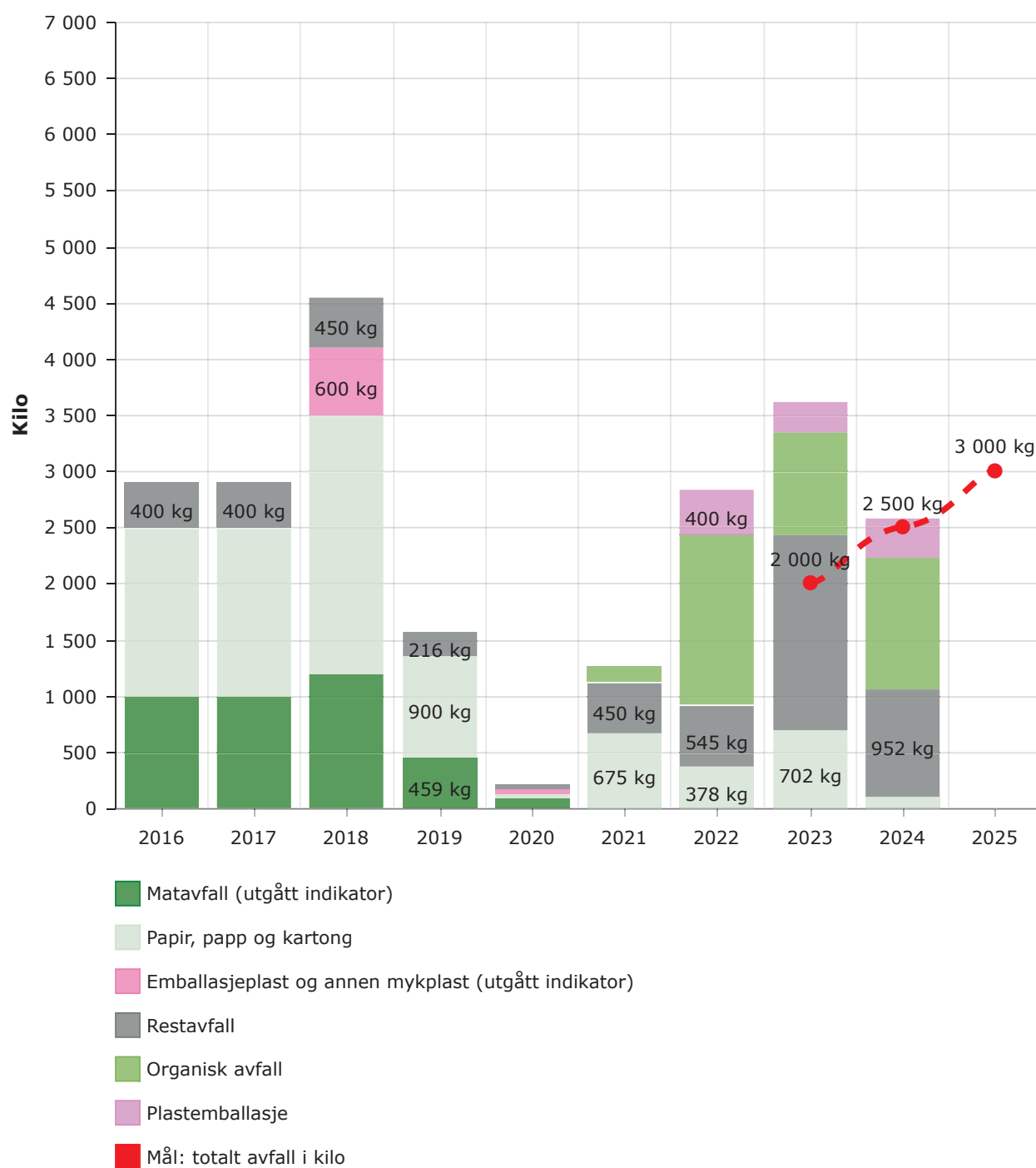
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 37% fra 2023

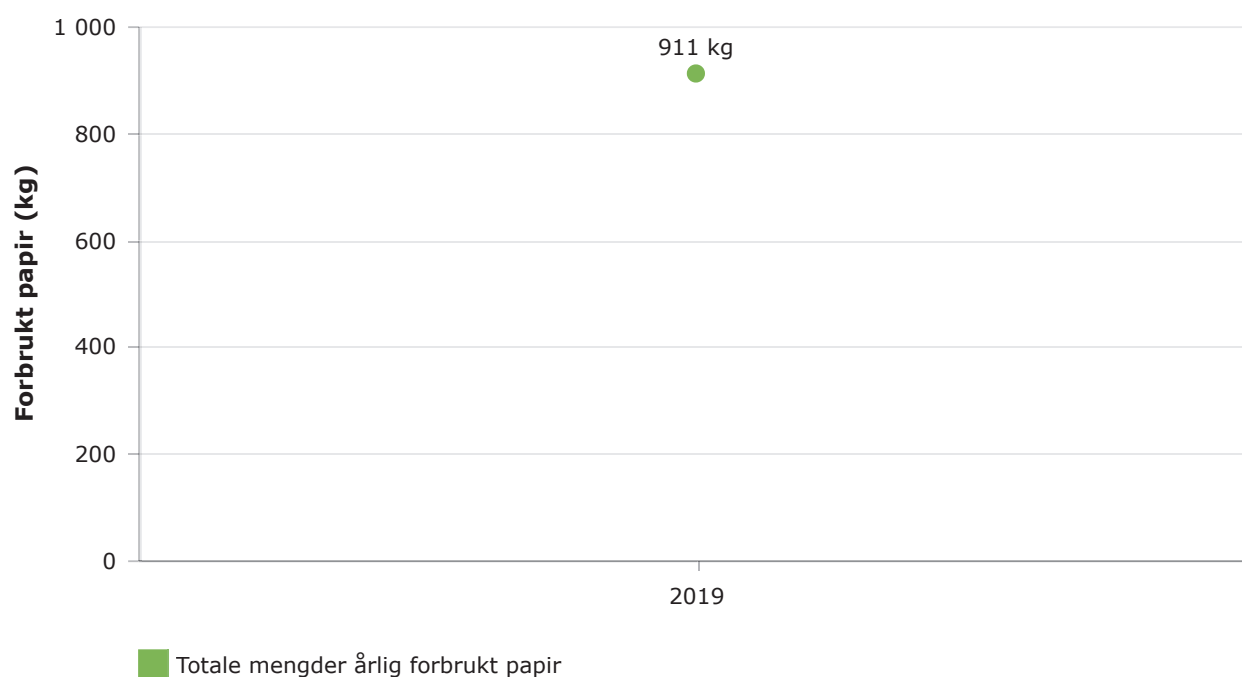


Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Summen av innkjøp gjort av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsesystem har gått opp fra 2023. Det er fortsatt noen av bedriftene som jobber mot å bli sertifiserte.